



A MANHÃ

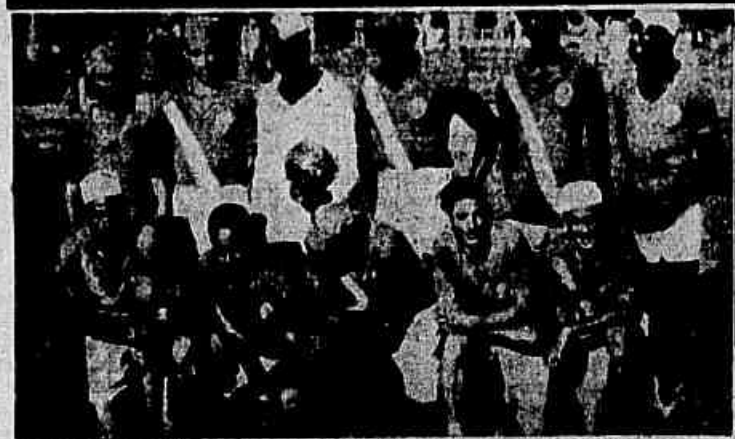
ANO VI

EMPRESA A NOITE

N. 1.758

RIO DE JANEIRO — DOMINGO, 4 DE MAIO DE 1947

O "DIA DO ENCARCERADO" NA COLONIA PENAL CANDIDO MENDES



Programa e festividades do dia 27 p. findo — Hastearamento da Bandeira como início das comemorações — Os vencedores das provas desportivas — Night Show em homenagem — Assiste as solenidades um nosso representante

Menu do dia — Outras notas

REPORTAGEM DE JORGE PEREGRINO

FOTOS DE HORACIO VIEIRA

A fim de bem comemorar o "Dia do Encarcerado" foi, pela Diretoria da Colônia Penal Cândido Mendes, nomeada uma comissão composta dos presidiários Oldemar Demétrio Simões, Sebastião Antonio dos Santos e Martins Moreira para traçar o programa de suas festividades.

Esta, após seguidas reuniões, submeteu a obtenção da aprovação de seu diretor do seguinte programa, dividido em quatro partes:

O PROGRAMA PRIMEIRA PARTE

ALVORADA — As 6 horas, com acompanhamento de ruídos e surdos.

REVISTA — As 6,30 horas com a presença do chefe dos Guardas.

CHOCOLATE — As 6,45 horas, sendo preparado de acordo com as regras culinárias, e acompanhado de pão doce com manteiga reforçada.

SUB-ALMOÇO — As 10 horas, será oferecido um mingau de milho com ovos, canela, etc.

JANTAR — As 13,30 horas. Este será composto do seguinte menu: canja de galinha, leitão assado, farofa, pastel, salada de batata com aspargos e ovos; feijão branco guisado com carne, lombo e linguiça; como sobremesa compota de goiaba com queijo de Minas, sendo

servido, antes da sobremesa, um refresco de tamarindo.

LANCHE — As 17,30 horas: lanche composto de chá da Índia, com biscoitos e bolo.

OFERTA DOS PRESIDIÁRIOS — As 17,30 horas será oferecido uma mesa de doces, refresco aos funcionários, sendo a mesma presidida pelo diretor e Exma. família.

SEGUNDA PARTE

ESPORTES — 1.ª — **NATAÇÃO** — PROVA SR. JOAO CAVALCANTI BELTRAO — Corrida a nado de uma prova náutica de 500 metros, sendo 150 de ida e 100 de volta, sendo oferecido ao vencedor um prêmio dado pelo patrono da prova — Horário — 9,00 horas.

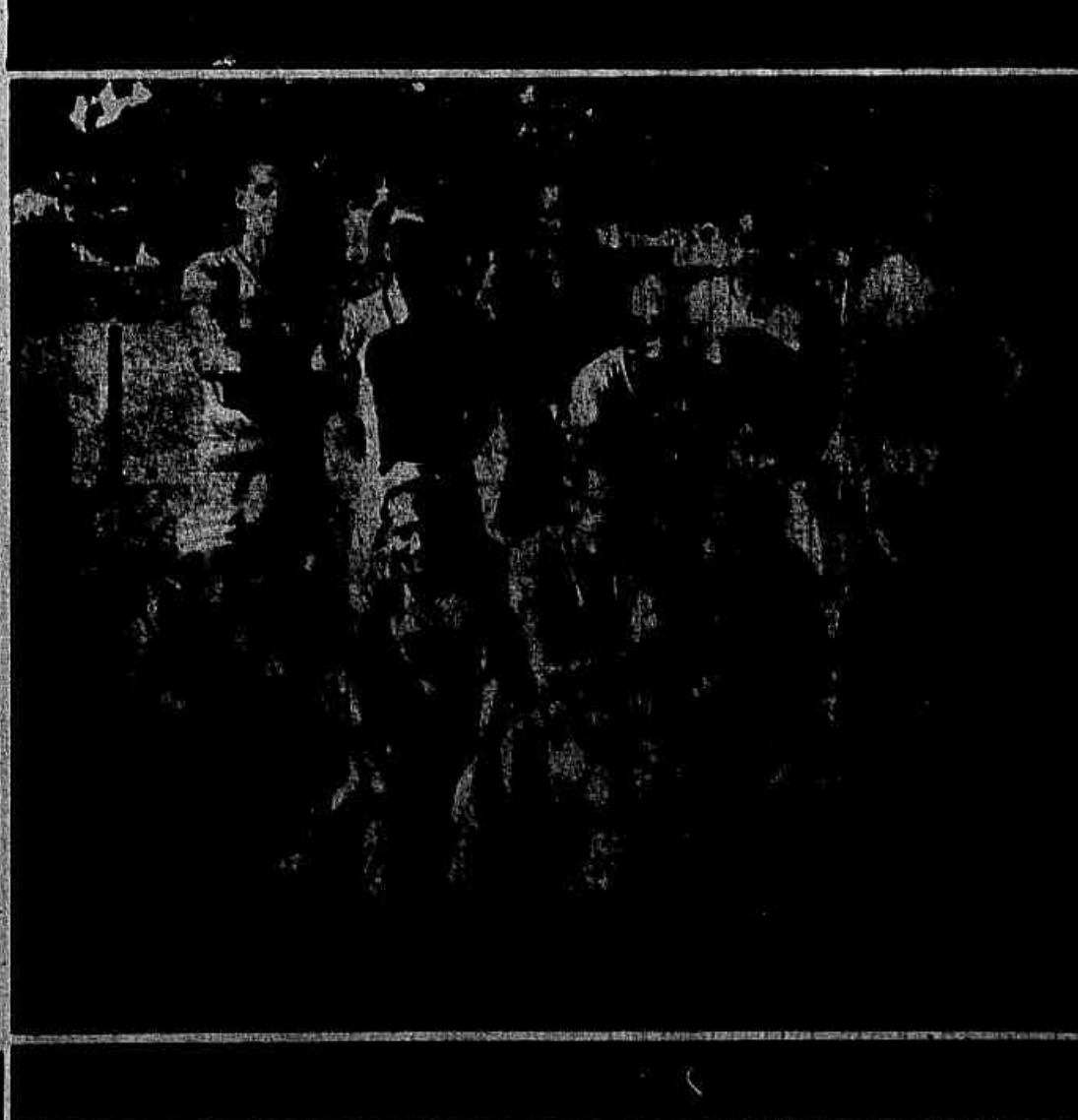
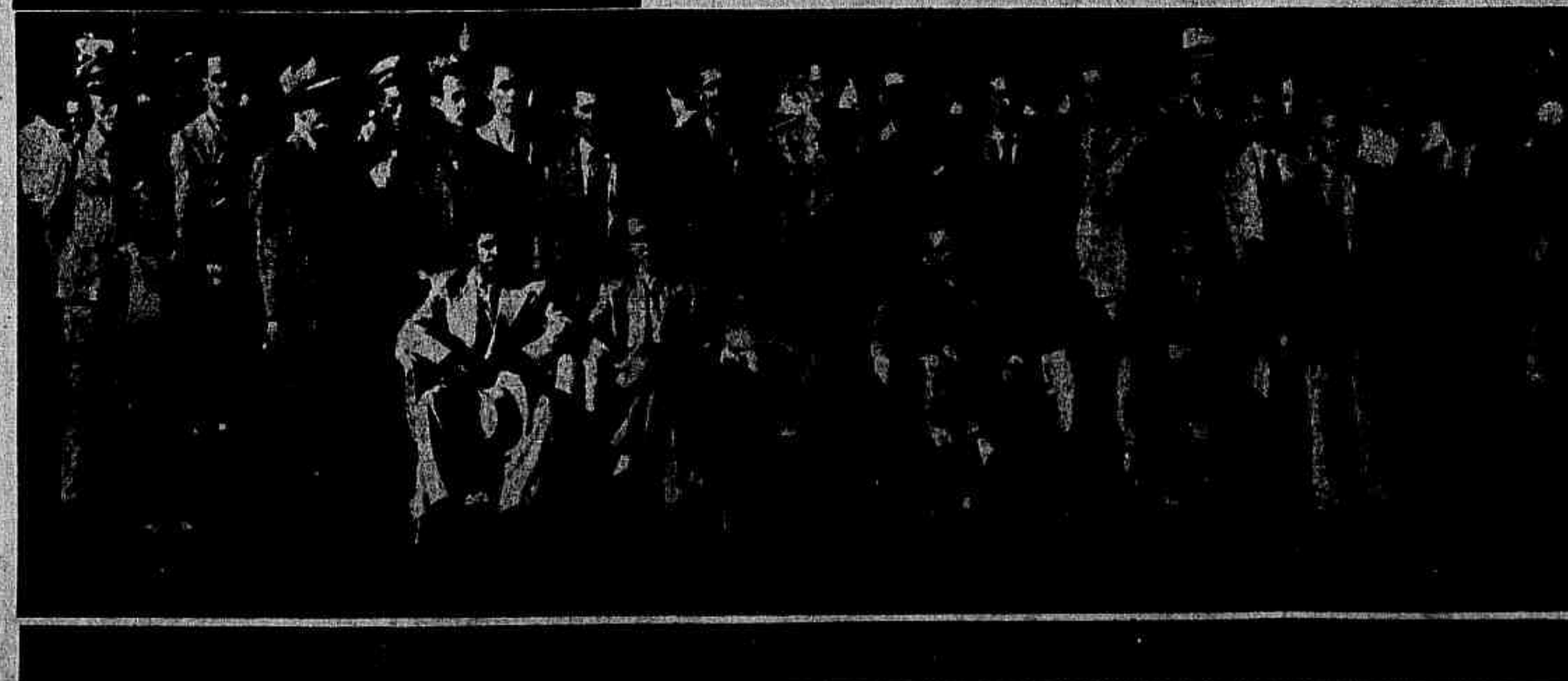
2.ª **PROVA** — **TENENTE GUARACY** — Corrida de resistência, com 4.800 metros (18 voltas completas no campo de futebol), sendo oferecido um valioso prêmio ao vencedor, pelo patrono da mesma. — Horário: 9,30.

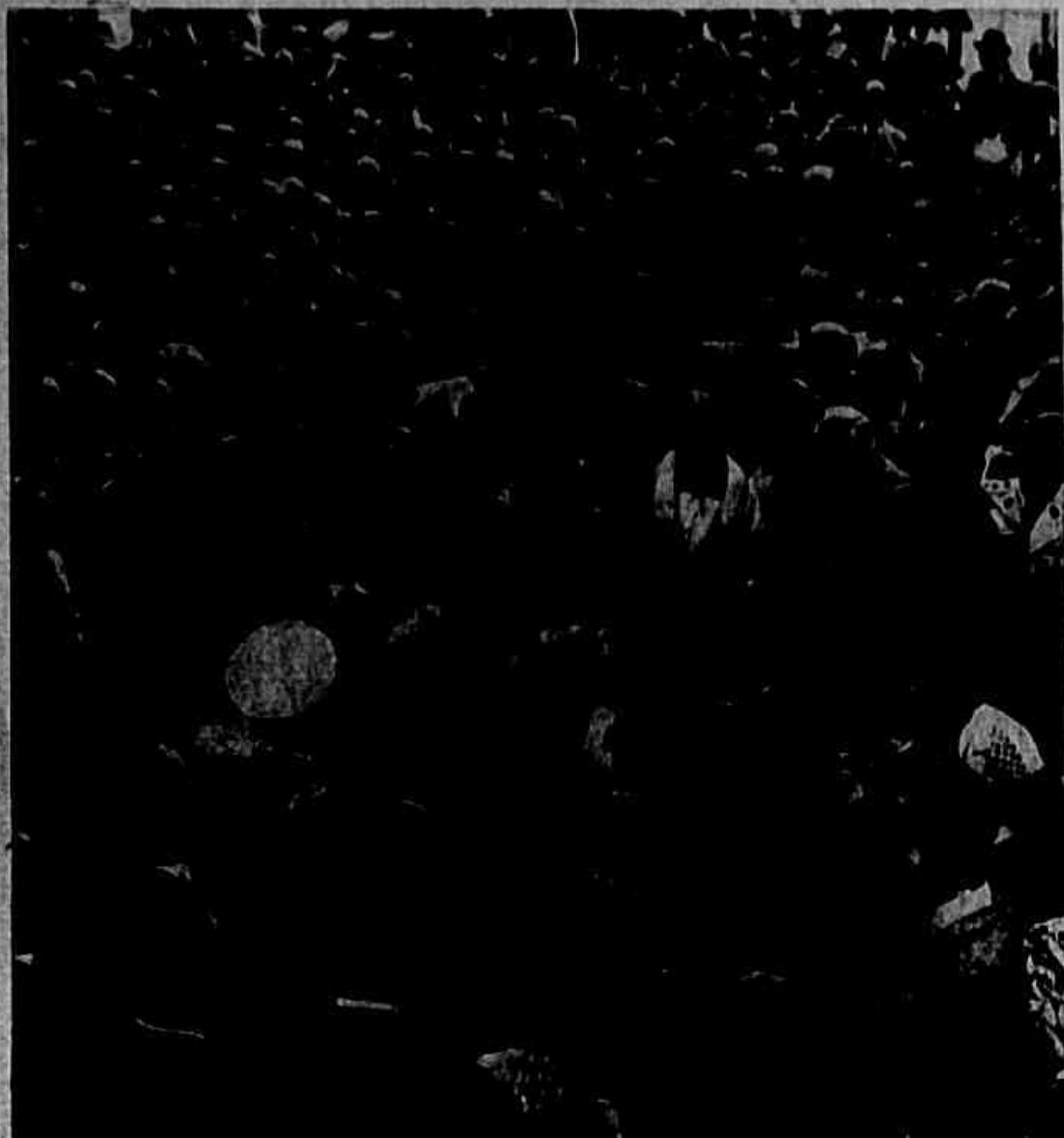
3.ª **PROVA** — **CAP. EDSON MOURA FREITAS** — "Cabo de Guerra", com valioso prêmio oferecido pelo patrono, ao lado vencedor. Horário: 10,00.

4.ª **PROVA** — **SR. RAUL GUANABARA** — Corrida de saco, sendo oferecido, pelo patrono, um valioso prêmio ao vencedor. Horário: 10,30.

5.ª **PROVA** — **HOMENAGEM AOS FUNCIONÁRIOS E PRACAS** — Corrida de estaca.

(Continua na 6.ª página tipográfica)





Um aspecto parcial da multidão no ato inaugural da "Via Anchieta". No centro da massa, vê-se o governador Ademar de Barros, acompanhado de sua esposa, Sra. Leonor Mendes de Barros. Aparecem ainda no clichê acima Frei Angelo, antigo professor e amigo do governador paulista.



O flagrante acima fixa o momento em que o mais jovem dos operários da "Via Anchieta" corta a fita simbólica, no ato inaugural da monumental rodovia.



O governador Ademar de Barros, próximo ao obelisco, cumprimenta o governador de Goiás, Sr. Jerônimo Coimbra Bueno.

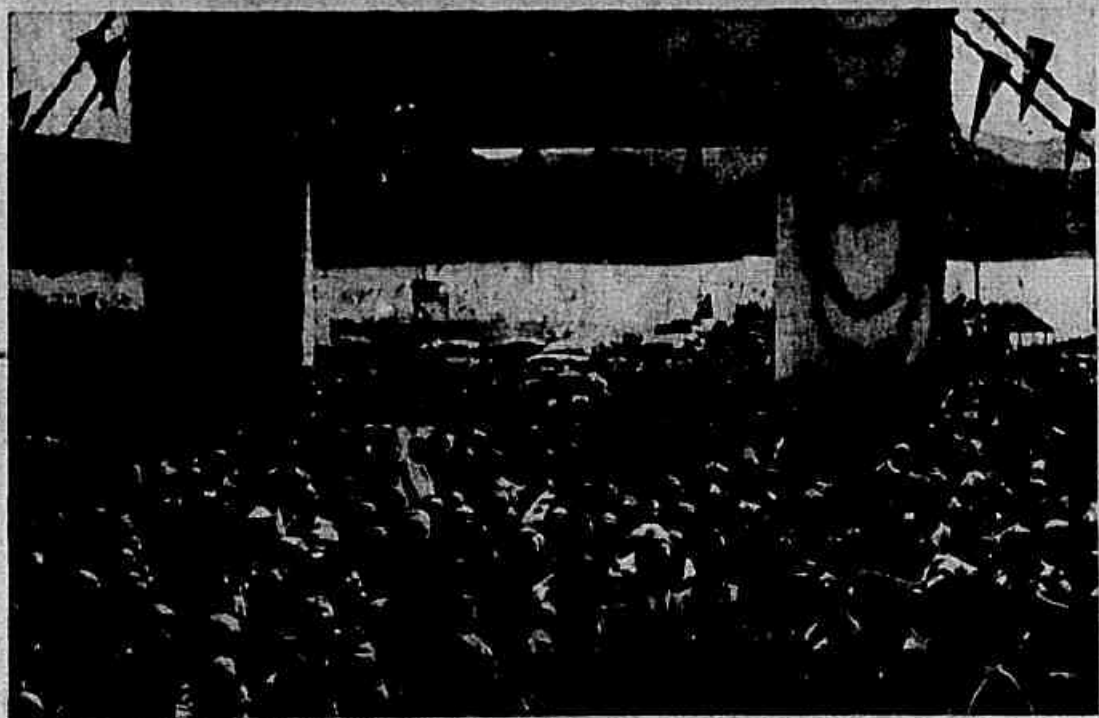
A ADMIRAVEL VIA ANCHIETA

Inaugurada solenemente a nova grande estrada de ligação entre a capital paulista e Santos

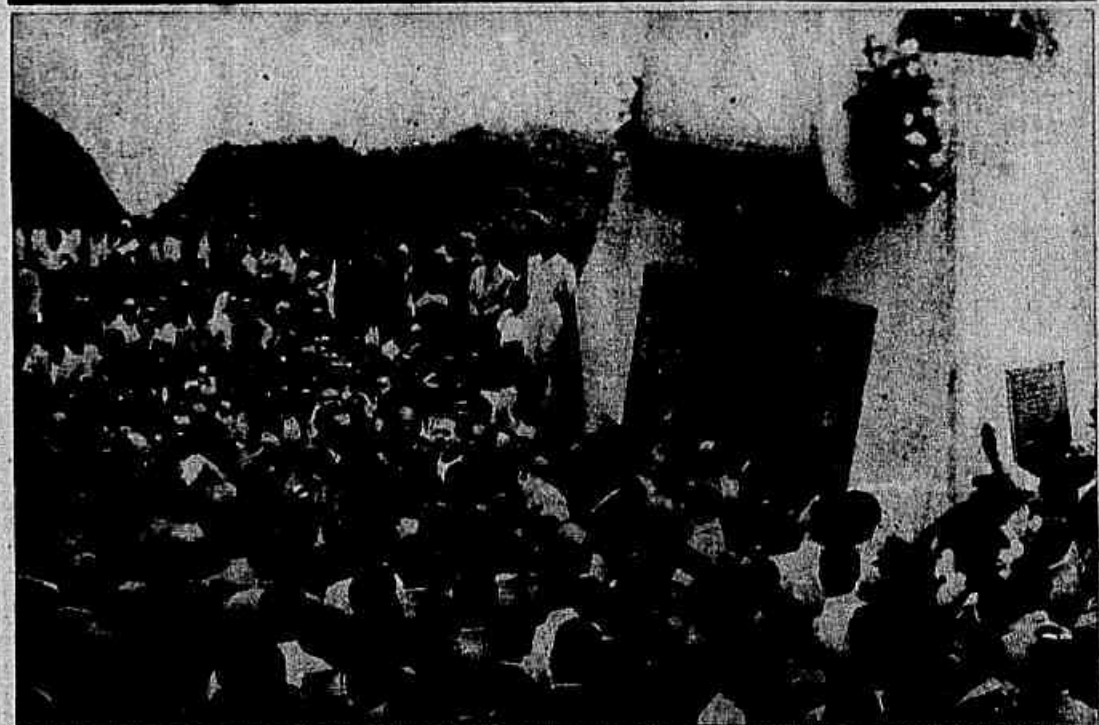
também ao uso público os melhoramentos introduzidos no Trânsito Público A VIA ANCHIETA

Presidindo as cerimônias da inauguração o governador

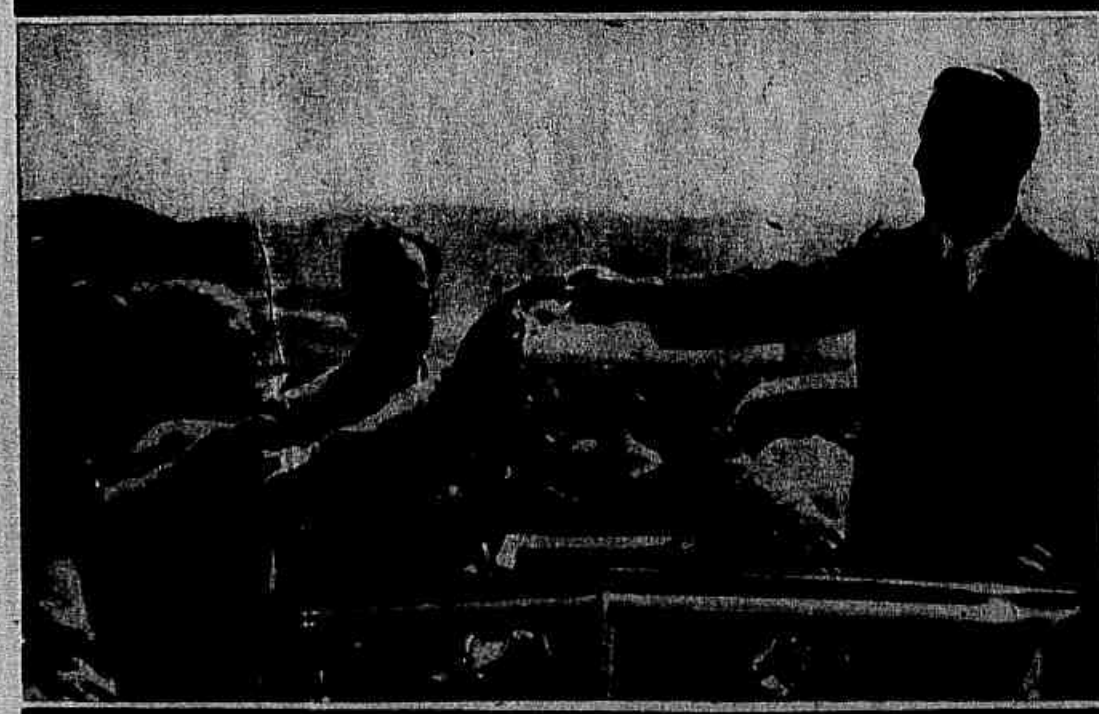
Ademar de Barros, acompanhado de sua esposa, Sra. Leonor Mendes de Barros, e de Sr. Jerônimo Coimbra Bueno.



Um aspecto parcial da estrada da Via Anchieta, que se estende do ponto de partida até ao ponto de chegada, no município de Santos, Estado de São Paulo.



Um aspecto parcial da estrada da Via Anchieta, que se estende do ponto de partida até ao ponto de chegada, no município de Santos, Estado de São Paulo.



Um aspecto parcial da estrada da Via Anchieta, que se estende do ponto de partida até ao ponto de chegada, no município de Santos, Estado de São Paulo.

S. PAULO (Do correspondente) — A inauguração de dois grandes melhoramentos públicos, no dia 22 de abril p.p., assistiram, de maneira expressiva a data natalícia do governador Ademar de Barros. Pela manhã, por iniciativa dos diretores do Partido Social Progressista, foi celebrada missa solene em ação de graças na Igreja do Convento do Carmo. A cerimônia religiosa, que foi celebrada pelo padre Mario Serra, vigário da paróquia de N. S. Aparecida do Ipiranga, além do governador Ademar de Barros e sua esposa, Sra. Leonor Mendes de Barros, compareceram os secretários de Estado, representantes do comandante da 2ª R. Militar, chefe do Estado Maior da Força Policial, membros das Casas Cívica e Militar do governador, personalidades do mundo social e político e grande número de amigos e admiradores.

A sua chegada ao templo, o governador do Estado foi recebido por membros da Irmandade do Senhor dos Passos, da qual é provedor.

Ficou a vontade, o Sr. Ademar de Barros e sua esposa foram cumprimentados pelos presentes.

Em seguida, o governador do Estado, retirou-se da estação do Tamanduaí, em direção à Via Anchieta.

ENTREQUE OFICIALMENTE AO TRÂNSITO PÚBLICO A VIA ANCHIETA

Após a cerimônia inaugural da bitola da Cantareira, o Sr. Ademar de Barros, sua esposa e membros de sua comitiva, dirigiram-se para o Sacom, onde foram iniciadas as festividades inaugurais da Via Anchieta.

Desde o começo da rua Bom Pastor, uma interminável fila de automóveis aguardava a chegada do governador. No arco do Sacom, início da rodovia, todo ornamentado com bandeiras e festões, notava-se grande multidão.

Em 11.10 horas, quando o espousa de roças anunciou a chegada do Sr. Ademar de Barros.

A seguir, o chefe de Estado convidou o governador de Goiás, Sr. Jerônimo Coimbra Bueno, a cortar a fita inaugural do primeiro trecho, o que foi feito sob aplausos da multidão.

Terminada essa solenidade, os dois governadores, precedidos por um frade da Ordem dos Capuchinhos, que espargiu água benta sobre o leito da estrada, percorreram pouco mais de cem metros entre o povo.

Formou-se então enorme cortejo, do qual participaram cerca de cinco mil automóveis, inclusive os 30 novos ônibus que vão fazer o serviço de transporte de passageiros entre esta capital e Santos.

A paráfrase seguinte deu-se sob um arco do triunfo erguido à entrada do trecho pavimentado, e onde estava gravado: "Homenagem a Ademar de Barros, que planejou e construiu esta estrada".

Bob é esse Monumento simbólico encontraram-se as comitivas que representavam a gente do planalto, de um lado, e a do litoral, de outro. A primeira chafaldada pelo chefe do executivo paulista e a outra pelo governador da cidade de Santos.

Nesse local, falou inicialmente o secretário da Viação, Sr. João Dias Batista.

Após a oração do Sr. João Dias Batista, o governador Ademar de Barros convidou o mais moço dos operários da Via Anchieta para cortar a fita simbólica que separava o planalto do litoral, o que foi feito pelo jovem João Barreto, após o que foi re-iniciado o cortejo que, no topo da Serra do Paranapiacaba, tornou a parar, agora aos pés de um obelisco de pedra, marco comemorativo da grande empreitada de engenharia nacional, ao qual se lia a inscrição seguinte: "Ao entrar ao trânsito a Via Anchieta, recorda esta obelisco singular e homenagem do Povo e do Governo de São Paulo, representantes pelo governador Ademar de Barros, à memória benemerita daqueles que, vencendo as aperturas selvagens do Paranapiacaba e a chafaldada alagada da batizada e do planalto, realizaram e aperfeiçoaram o Caminho de São Paulo, primeira via de acesso da civilização à imensidão central da terra brasileira. 22 de abril de 1947."

INAUGURAÇÃO DE UM OBELISCO COMEMORATIVO

Após discursar a placa em que se lia a inscrição, envolvendo a bandeira paulista, que foi hasteada em seguida no obelisco, o Sr. Ademar de Barros, atendendo à solicitação das

emissoras que transmitiram as festividades diretamente da Via Anchieta, deu suas impressões sobre o grande fato do dia. Disse o governador do Estado o seguinte: "Rendemos as nossas homenagens aos que trabalharam nesta obra, e manifestamos a certeza de que este marco não representa simplesmente aquilo que os nossos olhos vêem, mas o símbolo de todo anseio de prosperidade dos brasileiros. Toda a glória desta obra grandiosa pertence a Deus que, neste momento, nos dá a oportunidade de inaugurá-la. Os rapazes do Rádio — continuou o Sr. Ademar de Barros — nos pediram palavras. A nossa vocação, entretanto, é outra e tenho a impressão que atos como este, a realização de tal porte, é mais eloquente que tudo que se possa dizer."

Falou em seguida o prof. Genésio de Almeida Moura, secretário do Governo, que disse: "Ademar de Barros abriu para todos a Via Anchieta, esta rodovia que é o orgulho dos paulistas. Muito breve abrirá para todos as outras vias, por onde marcharão os brasileiros na caminhada interminável de sua busca de progresso."

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos

Palavras do governador Ademar de Barros durante o banquete da Associação Comercial de Santos



Um trecho da admirável "Via Anchieta".

Outro aspecto de uma das pontes da "Via Anchieta".

HIETA

Ademais de Barros Entremos

de Alagoas, devo dizer não do solo e recebidos, tempo, os da alma glosa e que res da nossa dia. Visita-se mais pa-água, mas

do vós, paucados a São ade a alma em todos os Este a Oes-timentos da elo seu ilus-tra Bueno, lo para que

O aceito que npos acad-rupados na Rio de Ja-política, e ica de não ante lá do ido ao Bra-mais predi-to, um sub-m-ou como so, fizera o

cordo dêse era errônea. nos a Serra e a grandez is ainda nos m não é tão

a apelo para ura da terra mente, consa- Que tenha a certeza de is, nós mes-com a noçã o nosso so-que hão de rças. INICIAMOS São Paulo a revolução

econômica, pretendendo apenas com isto, seguir o exemplo do que se passa no mundo. O mundo se transforma e nós temos de nos ajustar à situação, abandonando o conservadorismo em que nos mantivemos.

Pois bem, meus senhores, da praça de Santos, de São Paulo, do Rio Grande do Sul, de Minas Gerais, do Paraná, de Pernambuco, de todos recantos da Pátria, homens de Caxias e de Bar-roso, homens de Santos Dumont, que convergais essa farda gloriosa, e vós, homens do brigadeiro Tobias, da Polícia do Estado, vós todos viveis num dia como este, em que se lança à terra um marco, não como inauguração de uma estrada de rodagem, mas de uma nova época, de uma nova era, de uma nova civilização. E compreendemos, meus senhores, que é preciso prepararmos os alicerces desta nova civilização. Se não fizermos isto, outra era virá e a nova civilização não encontrará bases firmes para se instalar. E o futuro será, então, sombrio.

A vós todos, que amais o Brasil, a vós, se-nhores engenheiros do Congresso de Estradas de Rodagem, aos técnicos da Diretoria de Estradas de Rodagem, ao Conselho Nacional e Estadual de Engenharia Rodoviária, a cada um de vós, em particular, aos meus amigos da praça de Santos e ao meu amigo Sr. Alceu Parreira, agradeço, cordialmente, esta oportunidade magnífica em que nos encontramos reunidos. Agradeço à praça de Santos, aos homens de café, do comércio importador e exportador. Afirmito-vos, diante do conceito que emitimos há pouco, que não somos aqueles homens de boa vontade, mas temos a noção e a consciência da nossa responsabilidade.

Estamos procurando, neste momento, ajustar e reajustar uma situação social, econômica e política (aplausos). Se mais não foi possível fazer, se mais não foi feito é porque ainda perduram no país alguns entraves do passado. Refiro-me à centralização administrativa. O Departamento Nacional do Café, por exemplo, onde não se encontra um grão de café que não seja originário do Estado de São Paulo, não possui, no entanto, um paulista que o esteja dirigindo, neste momento (aplausos).

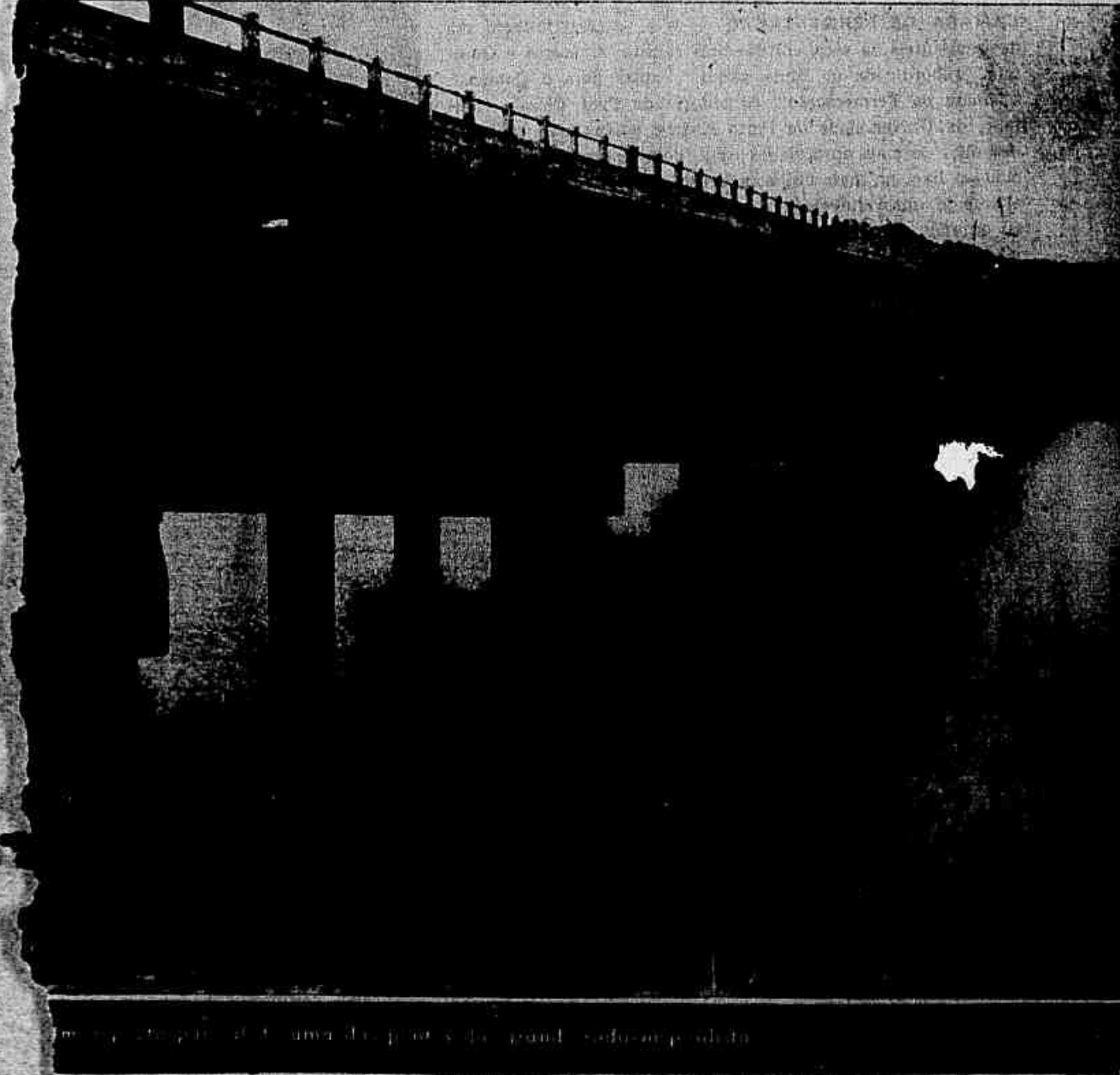
DESCENTRALIZAÇÃO ADMINISTRATIVA
A centralização administrativa, que tantos males causou, no passado, ao Brasil, precisa acabar em benefício da Pátria.

Temos a impressão de que, calma e paulatinamente, haveremos de chegar até lá. O nosso desejo é tão somente o de nos colocarmos à altura do povo que nos alegrou, não desmerecendo de sua confiança, e não ficando atrás desse

(Continua na 2ª página tipográfica)



Um aspecto da monumental "Via Anchieta", que liga a capital paulista à cidade de Santos.



A MANHÃ Agro-Industrial



A crise de carne e a disponibilidade de gado

A população bovina de corte do Brasil Central, conforme estimativa de 1939, estava naquela época, em que apenas sentíamos a repercussão da guerra na Abissínia, por uns dez e meio milhões de cabeças, distribuídas assim: pouco mais de 3 milhões em Goiás e em Mato Grosso; 2 e meio milhões em São Paulo e uns 2 milhões no Triângulo Mineiro. Se o governo tivesse agido em tempo o conselho dos seus técnicos mais abalizados, pondo em execução a lei que limitava o abate de vacas, não estaríamos agora nos debatendo nesta crise. Com o rebanho estacionário, a industrialização mais intensa para carne e queda de preço das boiadas, foi imposta a proibição da exportação de carne refrigerada, em fins de 1942, e de carnes enlatadas, praticamente a partir de 1944, sendo instituído o racionamento em 1945. Nestas condições, tivemos quatro anos de restrições e se não foram tomadas medidas energéticas e acertadas, com rigorosa fiscalização na sua execução, teríamos fatalmente o agravamento da crise, com o crescente aumento da população e a continuidade da matança de fêmeas. É preciso, portanto, evitar a todo custo o abate de vacas, novilhas e bezerros, por um prazo mínimo de dois anos, exercendo-se ainda o maior controle sobre a matança de vitelos. Além disso, impõem-se medidas de assistência veterinária e zootécnica aos criadores do Brasil Central e assistência financeira, extensiva aos produtores e lavradores, para a construção de armazéns frigoríficos nos grandes centros consumidores e equipamento das estradas de ferro com maior número de vagões frigoríficos. Será preciso, também, ir desenvolvendo um plano de melhoramento do gado de corte e obtenção de tipos de alto rendimento, o que, aliás, está sendo feito pelo Ministério da Agricultura, pela Comissão de Carne de Zebu, na Fazenda Experimental de Criação em São Carlos. A foto mostra um lote mais sangue, daquela fazenda.

CONSULTAS

Sr. Antônio Gomes Silva (Recife, Pernambuco) — Já lhe enviamos pelo correio a coleção de receitas para o fabrico de produtos de maracujá.

Sr. Ernesto Machado Fernandes (Rio) — De acordo com o seu pedido, A MANHÃ já lhe remeteu, e com prazer, publicações sobre avicultura, horticultura e apicultura.

O RELÓGIO DOS QUE NÃO TÊM UM SEGUNDO A PERDER.

Automatico - Anti-magnético - Anti-choque Impermeavel - Certificado de garantia

DOXA

1945

A Senhora JEFFA A Confiança

NÃO? ENTÃO VA..

Porque em operações para joias, ouro, prata, pedras, vidro, cristais, facólicas, talhados, ferragens e ARTIGOS PARA PRESENTES por preços de confiança, só a

RUA URUGUAIANA 79 - Esq. Buenos Aires

CASA FLÔR

MÓVEIS DE "FIBRAX" PATENTEADOS — EXECUTADOS QUALQUER MODELO AO CRITÉRIO DO CLIENTE

Carrinhos e cadeirinhas para bebê, Berços de vime para recém-nascidos. Móveis para Hall, Varanda, Jardim, Bar, Hotel e cadeira para viagem. Procure visitar nossas exposições de móveis de "FIBRAX", "Casa de Índia", etc.

PRAÇA TIRADENTES, 86 — TEL. 52-5708

AV. 28 SETEMBRO, 19 — TEL. 46-5614

S. PAULO — PRAÇA ESPORTES, 104



A cana de açúcar, que encheu um largo período da nossa história econômica — o "ciclo do açúcar" — continua sendo uma das mais sólidas bases da nossa economia. Graças aos trabalhos de hibridação, criaram-se numerosas variedades de cana utilizadas na indústria, nas diversas regiões açucareiras. No Brasil, presentemente, pode-se destacar como as mais importantes as de Java, P.O.J., E13, 2.576, 2.714 e 2.727; as de Colômbia, 290 e 291; as de Florida e de Canal Point.

Mais a duração dos ovos

COMO PROCEDER COM OS OVOS DE CONSUMO E COM OVOS PARA INCUBAÇÃO

Os ovos de galinha obtidos de uma criação se destinam a três finalidades: ao consumo do produtor, ao mercado ou à incubação. Como este uso nem sempre é imediato, cumpre dispensar-lhes cuidados especiais que permitam a sua conservação adequada até o momento em que serão utilizados.

Uma das principais condições para que o produto possa ser conservado por maior espaço de tempo consiste na obtenção de ovos limpos e frescos; os manchados, sujos, os que demonstram sinal de desenvolvimento do embrião, os rachados ou quebrados não podem ser conservados.

OVOS PARA CONSUMO

O tempo de duração do ovo

A ave, que inutiliza o bato para a agricultura, deve ser combatida com urgência, pelas medidas preconizadas pelo Ministério da Agricultura. O inseto mostrado na gravura, de um inseto em seu trabalho, pela ave, é bem o "caminho da fim", e indica de deserto pela perda da fertilidade do ovo. Em tais casos, recomenda-se o combate à ave pelo método conhecido como "combate em campo".

sem se alterar, ou melhor a sua qualidade para o consumidor, depende das condições em que é colocado, ou seja o local de armazenagem. Quando o local é excessivamente quente e úmido, a duração é de cerca de dez dias, no máximo; quando há baixa temperatura e umidade, sua duração se prolonga por maior tempo e pode chegar até 6 ou 7 meses, como acontece nas câmaras frigoríficas especiais. Dessa forma, quando os ovos se destinam à venda para o mercado consumidor, deve o avicultor fazer a resseca, assegurando-se de que a franginha recebe o produto em boas condições para o seu uso, valorizando-o e credenciando o produtor.

OVOS PARA INCUBAÇÃO

No caso dos ovos se destinarem à incubação, não se deve praticar nenhum processo para prolongar a sua conservação, o que seria fatal à vida do embrião. Deve-se unicamente cuidar das boas condições da sala de armazenagem, onde a temperatura não deverá nunca passar de 20 graus C. se possível mantido mesmo entre 6 graus a 10 graus C. Assim o embrião não inicia o seu desenvolvimento, mantendo-se em vida latente até o momento em que são os ovos confiados à chocadeira. Além da manutenção da temperatura favorável, cumpre ainda praticar diariamente a viragem dos ovos para que a gema não fique aderida à casca.

Quer aprender a fazer doces?

II

AMAURY H. DA SILVEIRA — Agrônomo

MARMELADA BRANCA

Escolher marmelos bem maduros e perfetos. Enfregar com um pano para tirar os "pêlos" da casca e depois lavá-los. Descascar com faca de aço inoxidável, abrir e tirar a parte central e os caroços ("coração"). Colocar em vasilha com água e suco de limão. Cozinhar num tacho com bastante água até ficarem macios. Escorrer em peneira fina de taquara, abandonar a água e esmagá-los. Pesar a massa obtida. Fazer um xarope com 1 e meio quilo a 2 quilos de açúcar refinado para cada quilo de massa, porém, usando água até ponto de quebrar. Retirar o xarope do fogo. Juntar à massa de marmelos peneirada, mexendo bem com uma colher de pau. Levar ao fogo mais brando, continuando a mexer sempre para não pegar no fundo do tacho. Retirar do fogo quando começar a apurar e então despejar em formas ou latas.

Proceder do modo descrito acima, com as seguintes modificações: usar frutas inteiras ou partidas em quartos com casca e caroços, não branquear com água e limão, empregar mesmo açúcar cristal, adicionar mais água fazendo o xarope de um por um e ferver em fogo lento, juntando água até que a massa fique bem vermelha.

Escolher pêssegos "de vez" ou pouco maduros, lavar e cozinhar ligeiramente em pouca água até ficarem moles. Passar em peneira fina de taquara para tirar os caroços e as cascas. Colocar a massa peneirada num tacho. Juntar 700 a 1000 gramas de açúcar para cada quilo de massa. Levar ao fogo e cozinhar, mexendo sempre com colher de pau, até dar "ponto". Colocar em vidros ou latas e deixar esfriar destampados.

LARANJADA

Ralar ligeiramente as cascas das laranjas azedas ou cortar levemente com faca bem afiada. Cortar ao meio e tirar o bagaço for. Passar na máquina de moer carne. Ferver ligeiramente em água. Deixar de molho em água até perder o amargo, durante 3 a 7 dias, mudando a água 3 vezes por dia. Ferver novamente as cascas até que fiquem macias. Passar numa peneira fina de taquara. Pesar a massa obtida. Juntar 700 a 1300 gramas de açúcar para cada quilo de massa. Juntar também suco de 2 limões para cada quilo de massa. Levar ao fogo forte, mexendo sempre com colher de pau, até dar "ponto". Despejar em formas de madeira desmontável ou em lata.

PUBLICAÇÕES

CÂMARA DE FERMENTAÇÃO — É o presente folheto um dos mais úteis da série editada pela revista "Chácara e Quintal", subordinada ao título geral: "Vamos para o Campo!". "Câmara de Fermentação", da autoria do Prof. Celeste Gobatto, da Universidade de Porto Alegre, ensina com noções e desenhos os mais apropriados como pode e deve ser transformado o lixo, no mais útil e poderoso adubo. Os conselhos são altamente aproveitáveis por qualquer dono de sítio, chácara ou quintal.

NOIVAS

Compre o enxoval no rigor da moda

A NOBREZA

95 - URUGUAIANA - 95

Perfumes ZAMORA

VENDAS A VAREJO

Rua Senhor dos Passos, 29

Esquina Anáclara

Tem os perfumes mundiais e conhecidos a preços módicos

PASTA DENTÍFRICA

S. S. WHITE

O dentífrico indicado para higiene e conservação dos dentes

Lanteras a gasolina e querosene — Lâmpadas a querosene — Lâmpadas de vapor — Metais elétricos — Lâmpadas de mesa e ferragens

Casa das Três Bóreas, Lt.

Fundada em 1900

RUA 7 DE SETEMBRO, 161

POUSADA 48-1941

Rio de Janeiro

MADE IN BRAZIL

A Casa Valente Soares & Cio, Ltda.



A foto acima é de Sr. Inocência Ferreira Valente, diretor da Casa Valente Soares & Cia, Ltda., cuja firma está localizada no bairro de Uruguaiana, no município de São Carlos, Minas Gerais. A MANHÃ sempre publica em suas páginas de reportagem, artigos e notícias de interesse para os leitores. A casa Valente Soares & Cia, Ltda., fundada em 1900, é uma das mais importantes indústrias de transformação de madeira do Brasil, produzindo, entre outros, móveis, portas, janelas, etc. A casa Valente Soares & Cia, Ltda., é uma das mais importantes indústrias de transformação de madeira do Brasil, produzindo, entre outros, móveis, portas, janelas, etc.



Flagrantes colhidos pela A MANHA no Frigorífico do Cais do Porto, sendo-se detalhes da carne nas câmaras frigoríficas. A seguir, o presidente Eurico Dutra, acompanhado pelos coronéis Lenhy Machado e Lázaro Galdas, diretor do Frigorífico, quando percorria as instalações do mesmo. Finalmente, aspecto de uma linha trazendo a carne diretamente do "Goiatolide" para as câmaras frigoríficas.

UM MILHÃO DE QUILOS DE CARNE

A MANHA

ANO VI

RIO DE JANEIRO, DOMINGO, 4 DE MAIO DE 1947

NÚMERO 1.753

Diretor:
ERNANI REIS
Gerente:
ALVARO GONÇALVES
Empresa A NOITE
Redação, Administração e
Oficinas: Praça Mauá, 7



"FATHER DIVINE" — o "Pai Divino" — chefe de uma seita negra muito espalhada nos Estados Unidos, e sua mulher, Edna Rose Hiltchings, de Montreal (Canadá), celebraram em Pinebrook, New Jersey, o primeiro aniversário de casamento, com um banquete de trezentos e cinquenta talheres numa das propriedades da seita, no dia vinte e nove de abril. O casal aparece com um dos muitos bolos de aniversário que lhe foram oferecidos. (Foto INS).

MELHOR ALIMENTAÇÃO, VESTUÁRIO E HABITAÇÃO PARA TODOS

Uniformização de salários para os trabalhadores dos campos e das cidades — Distribuição estratégica de alimentos — Em 1950 será feito o balanço da produção mundial — Importância da América Latina — Novas declarações de Sir John Boyd Orr a A MANHA

Em edição de ontem, a A MANHA, antecipando-se à entrevista coletiva concedida à imprensa, divulgou, em furo de reportagem, palpantes declarações de "sir" John Boyd Orr, diretor geral da Organização de Alimentos e Agricultura das Nações Unidas, o qual, na sua palestra com o repórter teve oportunidade de focalizar a difícil situação do mundo em face do problema alimentar.

John Boyd, a reportagem teve oportunidade de recolher novas e interessantes declarações. Disse: o ilustre visitante que a orga-

A patroa mandou a empregada votar em seu lugar...

O julgamento do jocoso caso da "Urna da patroa"

nização que dirige pretende criar o Conselho Mundial de Alimentação, idéia esta que será considerada e estudada na próxima conferência a realizar-se a 26 de agosto próximo, em Genebra.

TRANSPORTARÁ O "GOIATOLIDE" EM CADA VIAGEM DO RIO GRANDE DO SUL PARA ESTA CAPITAL — O PRESIDENTE DA REPÚBLICA VISITOU OS FRIGORÍFICOS DO CAIS DO PORTO E ASSISTIU À CHEGADA DO PRIMEIRO CARREGAMENTO DAQUELE PRODUTO — OUTROS NAVIOS TAMBÉM CONDUZIRÃO PARTIDAS DE CARNE — A REPORTAGEM DE "A MANHA" ACOMPANHA O CHEFE DO GOVERNO NA VISITA AS CAMARAS FRIGORÍFICAS

general Eurico Gaspar Dutra, Presidente da República, acha-se no momento empenhado em solucionar, dentro do mais breve prazo possível o problema do abastecimento de carne à população carioca. Esse produto, como se sabe, acha-se ainda sujeito às restrições do racionamento, por julgarem as autoridades do Ministério da Agricultura não ser ainda oportuna a suspensão daquela medida. Decidido, porém, a pelo menos melhorar as quotas de fornecimento nos açougueiros para distribuição de maior (Conclui na 2.ª pág.)

ALFAIATARIA
sob medida
★ CORTE MODERNO
★ CONFECÇÃO ESME-
RADA
Vendas a Preço
O "CRACK" DA
TESOURA
A Fama conquistou o título
Rm Alcindo Guanabara, 15
(Junto ao Cine Rex)



Em Lake Success, o sr. Oswaldo Aranha, delegado brasileiro, presidente da Assembleia das Nações Unidas e da comissão especial para o problema da Palestina, em conversa com o representante da Rússia, Andrei Gromyko, na sessão de trinta de abril último. Na véspera, a Rússia apoiara a pretensão árabe para que fosse cancelado o mandato britânico sobre a Palestina e esta se transformasse numa República independente. (Foto INS).

PROBLEMAS BRASILEIROS EM REVISTA

GENÉRIOS ALIMENTÍCIOS — REFORMA AGRÁRIA — MECANIZAÇÃO — COOPERATIVISMO

Prosseguimos hoje na publicação do Anexo da Mensagem presidencial de 15 de março, relativo à POLÍTICA ECONÔMICO-FINANÇEIRA, que iniciamos domingo passado após termos estampado nos anteriores os Anexos "Política Interna e Negócios Internos", "Política Externa" e "Política Social" e, no dia 16 do março, o corpo da Mensagem.

Genéres alimentícios

O Governo encontrou o País, em fevereiro de 1946, a braços com uma crise de abastecimento sem precedentes na nossa história. Mais grave do que a falta de produção vegetal era a falta de produção animal.

Carne

De acordo com o recenseamento de 1940, o rebanho bovino nacional era constituído de pouco mais de 34 milhões de cabeças, valor insignificante, não só em relação ao nosso território, mas também às exigências de consumo de nossa população.

O abastecimento nacional de carne de lá muito se vem ressentindo do decréscimo da produção bovina, agravado pela grande distância entre os centros produtores e os mercados consumidores, o que obriga o gado a fazer longas viagens, com prejuízo do peso, e a consequente

necessidade de engorda em invernadas, que o imobilizam por longo período.

Essa situação tende a agravar-se ainda mais, se não houver possibilidade de prover a indústria nacional de carnes de matadouros frigoríficos modernos, localizados na periferia das zonas produtoras, bem como da transporte adequado e de instalações de grandes câmaras frigoríficas nos principais centros consumidores. E, pois, imprescindível um sistema nacional de produção e abastecimento que permita transportar a longa distância as carnes em vez do gado em pé.

(Continua na 7.ª pág.)

A MEDIAÇÃO DO BRASIL NA REVOLUÇÃO DO PARAGUAI

Expressivo telegrama do presidente Berreta ao general Eurico Dutra

O presidente da República, general Eurico G. Dutra, recebeu do sr. Tomás Berreta, presidente da República Oriental do Uruguai, o seguinte despacho telegráfico:

"Em nome do povo e do governo da República Oriental do Uruguai, recebo com satisfação a V. Excia. o testemunho da profunda e fervente admiração que despertou no Uruguai o gesto fraterno, generoso e valente que tivemos ao tratar de pôr fim à luta sangrenta que mantêm os irmãos paraguaios, ato que havela honrado a sempre fidalga e nobre conduta internacional do Brasil. Aproveito a oportunidade com que me brinda V. Excia com esta patética decisão para expressar o desejo do governo que preside de ver todas as Repúblicas irmãs americanas, unidas, pelo exemplo brasileiro, interpoem em conjunto seus bons ofícios para que cesse a tragédia paraguai por intermédio da União Panamericana. Comprimos saudar fraternal-

mente o povo e o governo dos Estados Unidos do Brasil no mesmo tempo que formulo os votos mais sinceros por vossa ventura pessoal. (a) Tomás Berreta, presidente da República.

Assim respondeu o chefe do Executivo brasileiro:

"Sr. presidente da República Oriental do Uruguai, senhor Tomás Berreta.

"Tive a grande honra de receber o telegrama que V. Excia me dirigiu como presidente dos Estados Unidos do Brasil, em nome do povo e do governo do Uruguai. (Conclui na 2.ª pág.)

Só hoje chegarão os físicos franceses a caminho de Bocaluva

Em Avião Quadrimotor da Aeronáutica Francesa eram esperados ontem nesta capital os físicos franceses que vão integrar a missão chefiada pelo professor Manuel Damil de Souza Santos, diretor do Instituto de Física da Universidade de São Paulo.

Procurando contato com os cientistas franceses, obtivemos informações na Embaixada desse país, de que ainda não chegou a expedição da França para observar o fenômeno. Adiantaram-nos também dali que provavelmente hoje chegará o avião que conduz os cientistas.

Depois de curta estada nesta Capital, os franceses seguirão para São Paulo, reunindo-se aos seus colegas brasileiros.

DESLOCAMENTO EINSTEIN — No observatório instalado na cidade mineira de Bocaluva para observar o eclipse, uma grande quantidade de previsões e conhecimentos de Astronomia poderão ser transformados, enriquecendo os conhecimentos humanos sobre a maravilhosa vida dos astros. As condições das câmaras ópticas por ocasião do fenômeno, favorecem sobretudo as observações astronômicas, como já acentuamos em nossa reportagem de ontem. Entre as observações do dia vinte, a do professor Van Biesbroeck do Observatório de Yerkes, nos Estados Unidos da América, que aparece na "clichê" acima fazendo a A MANHA, surge como das mais complexas, tal a sutileza dos dados que serão obtidos e o conjunto de aparelhos utilizados. As extraordinárias experiências do professor Van Biesbroeck, têm por fim, verificar a previsão de Einstein sobre o deslocamento da luz das estrelas. Segundo o autor genial da Teoria da Relatividade, a luz de uma estrela, quando passa no campo solar, sofre um desvio. Essa previsão, no entanto, não pode ser verificada em tempo normal, pela força da luz do sol. Com as condições favoráveis do dia do eclipse, várias estrelas tornam-se visíveis. Sendo assim, nessa ocasião será feita uma fotografia da constelação próxima do sol e seis meses depois, outra fotografia. Assim procederá o ilustre professor americano à verificação da teoria do deslocamento de Einstein. Esse foi um dos delírios colhidos pela A MANHA na até há pouco, sossegada Bocaluva, e agora, centro de estudos transcendentes sobre o imenso e estranho panorama do Universo.

A CRISE DO ENSINO NA PALAVRA DOS TÉCNICOS

"PROGRAMAS CONSCIENCIOSOS E ANALÍTICOS, EXAMINADORES PROBOS E COMPETENTES"

SERIA A SOLUÇÃO PARA A ATUAL DEFICIÊNCIA DO ENSINO SECUNDÁRIO, NA OPINIÃO DO PROF. VEIGA CABRAL — VÁRIAS AS CAUSAS DO DESCALABRO — NÃO HÁ NECESSIDADE DE REFORMAS GERAIS — "O PROFESSOR PRECISA DE TANTA INDEPENDÊNCIA PARA JULGAR QUANTO O MAGISTRADO"

PROFESSOR MARIO DA VEIGA CABRAL

O professor Mário da Veiga Cabral ocupa atualmente o elevado cargo de diretor do Instituto de Educação do Distrito Federal. Completa, assim, numa posição administrativa de relevo, a sua longa experiência de magistério, pois há mais de vinte anos vem prelecionando, sem cessar, a turma de alunos, em colégios oficiais e particulares. Tão altamente credenciado,

era natural que desejássemos ouvir a sua palavra autorizada a respeito da propalada crise que atravessa o nosso ensino, em particular o de grau secundário. Fomos ouvi-lo no seu gabinete de trabalho. Ao ter conhecimento de que A MANHA pretendia, pôs-se imediatamente à disposição deste jornal.

A nossa primeira pergunta, sobre se concordava com as deficiências apontadas no tocante ao ensino secundário, respondeu:

— Ninguém pode negar tal fato: é ele um lugar-comum que, infelizmente, corresponde à realidade das coisas. Além das re-

provações maçantes veiculadas pela imprensa desta capital, posto acrescentar um episódio muito significativo que se passou no ano passado na Prefeitura. Dos 526 candidatos que se apresentaram ao concurso de admissão à recém-criada Escola Normal Carmela Dutra foram desclassificados 506. Isto é, com por cento. Esse resultado alarmante verificou-se, aliás, na primeira prova eliminatória, a de matemática, onde os zeros foram numerosos.

— E, professor, a que atribui essa verdadeira calamidade?

(Conclui na 2.ª pág.)

COM O AUXÍLIO DE DEUS

Morinigo diz que livrará o Paraguai do temor

ASSUNÇÃO — 3 — (A. P.) — O presidente Morinigo, na qualidade de comandante em chefe das forças nacionalistas, disse, em proclamação a suas tropas: "Nossa vitória está próxima e, com o auxílio de Deus e com a vossa coragem, esmagaremos para sempre os grupos anti-democráticos e asseguraremos a existência do Paraguai livre do temor". Declarou o presidente pa-

raguayo que a revolução de Concepción constituiu "uma tentativa contra a paz pública, contra a economia nacional e contra a unidade e prestígio das forças armadas", e vivava impedida a convocação de eleições livres. Disse ainda o presidente: "Todavia desampnharemos o nosso dever de defender as instituições republicanas". Ao mesmo tempo, a (Conclui na 2.ª pág.)

Professor Veiga Cabral

Formação do Exército Internacional

Divergências profundas entre a Rússia e as potências ocidentais retardam a sua criação

Fontes absolutamente dignas de crédito adiantaram hoje aqui que a criação do Exército Internacional das Nações Unidas está sendo procrastinada por quisto divergências profundas entre a União Soviética e as Potências Ocidentais.

Os desacordos, que figuram no relatório do Comitê de Estado Maior da ONU, publicado hoje, são os seguintes:

1) Os efetivos militares com que cada membro da Organização

deverá contribuir para a formação do Exército Internacional.

2) A questão sobre se deverá ou não haver limite de tempo para a retirada das forças das Nações Unidas, depois de concluídas as operações contra o agressor.

3) A questão sobre se todos os países que fizerem parte do acordo deverão colocar suas bases à disposição da ONU.

4) A localização dos contingentes que integrarão o Exército Internacional.

NO TEXTO CONSTITUCIONAL A SALVAÇÃO DE JAN BATA

Condenado por um tribunal tcheco, o famoso industrial ampara-se na sua qualidade de brasileiro naturalizado — Não poderá ser concedida a extradição — Fala a A MANHA, sobre o assunto, o professor Pedro Calmon

Como tem sido amplamente divulgado, o sr. Jan Bata, famoso industrial tcheco atualmente residindo no Brasil, foi condenado em Praga, a quinze anos de prisão, por um tribunal especial que julgou sob a acusação de ter colaborado com os nazistas durante a ocupação da Tchechoslováquia. Em virtude da sua qualidade de brasileiro naturalizado,

a situação do sr. Van Bata tornou-se entretanto, mercedora de um estudo mais sério, uma vez que a sentença dos juizes tchecos na realidade e apesar de todas as circunstâncias, atingiu a um cidadão brasileiro. Assim é que, procurando conhecer a opinião dos entendidos no assunto, a reportagem de A MANHA ouviu o professor Pedro Calmon, catedrático da Faculdade de Direito

da Universidade do Brasil, o qual nos declarou o seguinte:

— A Constituição atual, no artigo 5.º, número 15, diz que compete à União legislar sobre a extradição de estrangeiros e no artigo 141, declara que em nenhuma hipótese se concederá a nacionalidade. Esta norma tem a validade, em relação ao texto de 1934, de excluir dos compromissos

(Conclui na 2.ª pág.)

musica



OLGA PEDRARO

Possuindo invulgar cultura e inteligência, Olga Pedraro é a compositora ardente, dinâmica, que vem se impondo e ganhando a admiração de quantos a conhecem.

De personalidade marcante e sonhadora, sua carreira artística tem sido a preocupação máxima dos momentos mais belos de sua vida.

Vinda de São Paulo, onde estudou sob a orientação do conhecido professor Nancolle, radicou-se entre nós há bastante tempo, e aqui se aperfeiçoou como pianista, com dois grandes mestres: Henrique Oswald e Barroso Neto. Por fim, trabalhou com a eminente pianista Lucia Branco, que a fez uma artista de qualidades invejáveis.

Fez ainda seu curso de harmonia com o incomparável professor Agnelo França, e atualmente estuda contraponto e fuga com o admirável mestre que é o professor Paulo Silva.

Seus estudos de organização são feitos sob a orientação do renomado maestro Renzo Massarani.

Olga Pedraro vem conquistando um lugar brilhante entre os nossos mais inspirados compositores contemporâneos. Sua música é inspirada, amável, elegante.

A sua preciosa bagagem artística já conta com dezenove canções, quatro corais, uma serenata para cordas, uma missa cantata, trinta e cinco composições para piano, entre as quais o belíssimo "Tema e Variações", um ballado e, em preparo, uma suite para orquestra.

Alçando o ímpeto romântico a uma poderosa pontada construtiva, Olga Pedraro demonstra espontânea fantasia sonora na sua inspiração e um severo rigor na forma a que submete todas as suas expansões.

Dyla Josetti

Orquestra Sinfônica Brasileira

HOJE

No Teatro Rex, a O.S.B. dará mais um concerto dominical, às 10 horas, sob a regência de Horenstein.

O programa está assim organizado:

1ª parte — Iphigênia em Aulide (ouverture) — Gluck; Bachianas n. 1 (prelúdio) — Villa-

lobos; Morte e transfiguração — Strauss.

2ª parte — 5ª Sinfonia — Beethoven.

DIA 10

No Teatro Municipal, às 18 horas, quinto concerto para o quadro social. Regente: Eugenio Szekler. Programa: 6ª Sinfonia, de Tchaikowski; Noturnos: I) Nanges; II) Fête de Debussy e Cavalheiros da Rosa (suite sinfônica), de Strauss.

DIA 12

Ainda no Municipal, quinto concerto noturno para o quadro social, às 21 horas, com a regência do programa do dia 10.

Concerto extraordinário

A O.S.B. dará o último "Concerto Extraordinário" com Horenstein e Witold Malczynski no próximo dia 6, às 21 horas, no Teatro Municipal.

Nesse concerto Malczynski executará o Concerto n. 2, em fá menor, opus 21, de Chopin; faz parte do programa ainda Iphigênia em Aulide, de Gluck; Bachianas Brasileiras n. 1 (prelúdio para oito violoncelos), de Villa-Lobos e a 5ª Sinfonia, de Tchaikowski.

Escola Nacional de Música

A Escola Nacional de Música realizará no dia 7, às 17 horas, na Igreja da Santa Cruz dos Militares, um concerto de órgão a cargo do professor Antonio Silva, católico da referida Escola. Esse concerto faz parte da "Série oficial" do corrente ano.

Concertos da A.B.I.

A Associação Brasileira de Imprensa iniciará a temporada de concertos do corrente ano, no dia 12, Dia da Imprensa, com o recital do violinista Iberê Gomes Grosso.

O programa organizado para a temporada pela Comissão de Música da Casa dos Jornalistas consta de vinte e cinco recitais e várias conferências musicais, audições de discoteca, etc.

Sociedade de Música da Câmara, da Escola Nacional de Música

Essa sociedade realizará no próximo dia 14, às 21 horas, no Teatro Leopoldo Miguez, um concerto a cargo do tenor Alfredo Melo.

Tentou matar e errou o alvo

Outro crime ocorreu na tarde de ontem. O comissário Amaral, de dia ao 23º distrito policial, teve conhecimento que, mais ou menos às 15.40 horas, Alfredo Teixeira, brasileiro, casado, de 32 anos, motorista, morador à Avenida Automóvel Clube, n. 1.531 foi alvejado a tiros pelo indivíduo Cirilo de Oliveira, residente na avenida João Ribeiro n. 694.

Felizmente para o motorista Cirilo, não conseguiu atingir o alvo, e bem tenha feito diversos disparos com a intenção de matá-lo.

O motivo da agressão foi uma discussão entre os dois homens. A polícia diligência para capturar o criminoso, autor da denominada tentativa de homicídio. No entanto, é considerada de maior gravidade pelo Código Penal.

FUNERÁRIOS DO D.A.S.P. HOMENAGEADOS — Aproveitando o ensejo da promoção da rede, Maria do Carmo Sales Vieira, de carreira de "oficial administrativo", os funcionários do Serviço de Documentação do D.A.S.P., prestarão-lhe uma manifestação de apreço coletiva, a que se associaram alguns diretores do referido Departamento. Na mesma ocasião foram apresentados cumprimentos aos funcionários Osvaldo e Hugo que, no dia, comemoraram o transcurso de seus aniversários natalícios. O flama-grande acima foi colhido na hora da manifestação.

ARTERIOSCLEROSE REUMATISMO

GOTAS DYNAMICAS

DEPOSITÁRIOS EXCLUSIVOS:
CIA. QUÍMICA DISTRIBUIDORA CARLOS DE BRITO
RUA DAS MARRICAS, 36-A - RIO DE JANEIRO

IMPORTANTE PORTARIA DO MINISTRO DA VIAÇÃO SÔBRE OS SERVIÇOS DE RÁDIO-DIFUSÃO

Só com autorização do governo a transferência de ações

O ministro da Viação, dr. Clóvis Pestana, assinou importante portaria sobre transferências de concessões, ou permissões de funcionamento de estações de rádio difusão. É a seguinte:

"O ministro de Estado, tendo em vista o que dispõe o artigo 160 da Constituição Federal, considerando que o serviço de rádio-difusão é do interesse nacional e de finalidade educativa (art. 11 do decreto n. 21.111, de 1 de março de 1932), e que, além disso, supera o de imprensa, como veículo de difusão de notícias, de vez que está ao alcance de qualquer pessoa, cultas ou não; considerando que as concessões ou permissões para a execução desse serviço são intransferíveis, direta ou indiretamente (art. 16, § 1º, letra l do aludido decreto), e são outorgadas intuitu personae, não se justificando, por isso mesmo, transferência de ações sem prévia autorização do governo; considerando que as estações vêm sendo objeto de frequentes transações à revelia do Governo, mudando

as sociedades de direção e de acionistas por vezes em sua totalidade, o que, na prática, não deixa de ser uma forma indireta de transferência da concessão ou permissão; considerando que ao poder concedente é lícito fazer qualquer exigência no interesse de próprio serviço e de observância das disposições legais e regulamentares, resolve:

I) — Nenhuma transferência de ações da sociedade constituída ou permitida para o serviço de rádio-difusão poderá ser feita sem prévia autorização deste Ministério.

II) Os pedidos de autorização para esse fim deverão, ser instruídos com a relação dos pretendentes, sua classificação e número de ações que desejam adquirir, bem assim a respectiva prova de nacionalidade e de identidade.

III) Ficará ao direito exclusivo do governo autorizar ou não a transferência de ações e, quando concedida, deverão ainda os atos decorrentes ser submetidos à aprovação deste Ministério.

IV) As transferências de ações que forem sem observância do estipulado nesta portaria serão consideradas nulas e inexistentes por este Ministério, sujeitando-se os transgressores às penalidades previstas em lei.

V) As eleições de novas direções deverão ser transmitidas ao conhecimento deste Ministério.

Atropelamentos

O Posto Central de Assistência socorreu Marcelino Gonçalves, de 51 anos, solteiro e morador na avenida Presidente Vargas, 2278, e João Figueiredo Magalhães, com 47 anos, viúvo e morador na rua Faria, Nunes, 106.

O primeiro sofreu ferimentos contusos na região frontal, em consequência do atropelamento na rua Visconde de Inhaúma, com esquina de Avenida Rio Branco, e o segundo ferimentos na mesma região, além de contusão na perna esquerda, em virtude de atropelamento.

Ambos retiraram-se após medicados.

A polícia teve ciência do ocorrido.

Matou a menor

Mais um atropelamento de consequências fatais ocorreu ontem. Na jurisdição do 27º distrito policial, o auto-caminhão n.º 6-75-10 colheu e matou na avenida Geremário Dantas a menor Neusa, de 7 anos de idade, filha de Filomena Gomes Teixeira, residente na Estrada da Covança, n.º 153.

O comissário Mourão Junior diligência para capturar o motorista criminoso que, após atropelar a infeliz criança, fugiu.

Desastrosa com os amores...

Nela Assunção, de apenas 19 anos de idade, residente na rua General Severiano n.º 84, resolveu por termo à vida, tendo para isso ingerido forte dose de uma substância tóxica. Socorrida a tempo, foi levada para o H. P. S., e ali posta fora de perigo. A polícia soube do fato.

Advocacia Criminal

Newton Antunes
(Da Ordem dos Advogados do Brasil)
Av. Nilo Peçanha, 25-D Sala 216 — 9 às 12 — Tel. 43-9232

Excursão Aérea a Portugal

Saída do Rio: 4 de JUNHO, num posante avião da "K. L. M.", rumo a Lisboa para participar das comemorações do 5º Centenário de sua fundação, o excursionista através do interior do país, conhecendo a forma maravilhosa da Natureza, nas paisagens e nos cultivos, e seus monumentos históricos. Visitando as cidades de Alcobaca, Leiria, Coimbra, Busaco, Vizeu, Porto, Viana do Castelo, Évora, Braga, etc.; em carros particulares na companhia de competentes guias. Com pensão completa e acomodações confortáveis, nos melhores hotéis. Preço por pessoa tudo pago... CR\$ 31.700

RESERVEN AS SUAS PASSAGENS EM TODOS OS NAVIOS PARA PORTUGAL E DEMAIS PAISES DA EUROPA EM NOSSO DEPARTAMENTO PORTUGUES COM MANOEL PORTO.

VIAGENS EXCURSÕES CAMBIO

EXPRINTER

Avenida Rio Branco 57 RIO DE JANEIRO

O CASTOR

Concluimos ontem a publicação de AS ARANHAS e hoje iniciamos a de outro interessante história

O CASTOR

na mesma série ilustrada que obedece à denominação geral

APRENDA BRINCANDO

1 — O CASTOR é o engenheiro civil do reino animal.

2 — A cidade de Beverley "beaver" — castor — lembra-nos que esses

animais foram outrora muito comuns na Inglaterra.

3 — As espécies européias, no entanto, há muito que se extinguiram.

4 — Agora, o lar desses ativos roedores é a América do Norte.

5 — A pele do castor, compacta e à prova d'água, seu rabo em forma

LOUCURAS de MAIO 1947!

A Festa da Cidade

28 ANOS D'O CAMIZEIRO

DESASTRE NA "FONTE DA SAUDADE"

Teve as pernas fraturadas — As providências da polícia

Ontem, à noite, na rua Jardim Botânico, no trecho denominado "Fonte da Saudade" ocorreu grave desastre, chocando-se um autocaminhão com um bonde.

O auto-transporte n.º 6-06-21 numa perigosa manobra tentou ganhar a frente do bonde, linha "Jardim Botânico", n.º 1.862.

Imprudência do motorista teve como consequência a violenta colisão. A violência do choque foi tal que, toda a parte dianteira do elétrico ficou arrebatada. Enorme foi o pânico entre os passageiros registrando-se ligeiros ferimentos em diversas pessoas.

Apurou a reportagem de A MANHÃ que, do desastre, redundou a fratura das duas pernas de José da Silva, português, de 49 anos, solteiro, motorista n.º 2.604, residente na avenida Epitácio Pessoa, n.º 58. Os outros feridos foram: Manoel do Nascimento, de 25 anos, solteiro, ajudante de caminhão, brasileiro morador na rua Ceriba, n.º 7, em Moça Bonita, apresentando contusões e escoriações pelo corpo e fratura da perna direita e o motorista do caminhão que, no entanto, fugiu.

As duas vítimas foram medicadas no Hospital Miguel Couto. A polícia do 1º distrito solicitou o comparecimento da perícia.

Desgostosa com os amores...

Nela Assunção, de apenas 19 anos de idade, residente na rua General Severiano n.º 84, resolveu por termo à vida, tendo para isso ingerido forte dose de uma substância tóxica. Socorrida a tempo, foi levada para o H. P. S., e ali posta fora de perigo. A polícia soube do fato.

Advocacia Criminal

Newton Antunes
(Da Ordem dos Advogados do Brasil)
Av. Nilo Peçanha, 25-D Sala 216 — 9 às 12 — Tel. 43-9232

Excursão Aérea a Portugal

Saída do Rio: 4 de JUNHO, num posante avião da "K. L. M.", rumo a Lisboa para participar das comemorações do 5º Centenário de sua fundação, o excursionista através do interior do país, conhecendo a forma maravilhosa da Natureza, nas paisagens e nos cultivos, e seus monumentos históricos. Visitando as cidades de Alcobaca, Leiria, Coimbra, Busaco, Vizeu, Porto, Viana do Castelo, Évora, Braga, etc.; em carros particulares na companhia de competentes guias. Com pensão completa e acomodações confortáveis, nos melhores hotéis. Preço por pessoa tudo pago... CR\$ 31.700

RESERVEN AS SUAS PASSAGENS EM TODOS OS NAVIOS PARA PORTUGAL E DEMAIS PAISES DA EUROPA EM NOSSO DEPARTAMENTO PORTUGUES COM MANOEL PORTO.

VIAGENS EXCURSÕES CAMBIO

EXPRINTER

Avenida Rio Branco 57 RIO DE JANEIRO

O CASTOR

Concluimos ontem a publicação de AS ARANHAS e hoje iniciamos a de outro interessante história

O CASTOR

na mesma série ilustrada que obedece à denominação geral

APRENDA BRINCANDO

1 — O CASTOR é o engenheiro civil do reino animal.

2 — A cidade de Beverley "beaver" — castor — lembra-nos que esses

animais foram outrora muito comuns na Inglaterra.

3 — As espécies européias, no entanto, há muito que se extinguiram.

4 — Agora, o lar desses ativos roedores é a América do Norte.

5 — A pele do castor, compacta e à prova d'água, seu rabo em forma

de pá e os pés espalmados indicam que ele é um animal aquático.

(CONTINUA)

Diga sua DÚVIDA

PUNHADO DE RESPOSTAS

A O SR. LUIZ DE MORAIS, de Ipameri, que me enviou de tão longe uma regular coleção de dúvidas, dou aqui as respostas.

1) A palavra *zanaga* não existe; o que há é *zanaga*, *zanaga*, *zanaga* ou *zanaga*, termos de linguagem plebeia, que significam o mesmo que *pesco*, *estrábico*. — *Esfregulhar* não tem, também, existência abonada em nossa língua. Talvez seja erro tipográfico, por *esfervelhar*, que significa *putular*, *abundar*, *ferulhar*. Faço apenas uma suposição: seria conveniente, porém, que me mandasse cópia do trecho em que descobriu o vocábulo. — *Autarquia* é palavra formada de elementos gregos, muito usada na linguagem de hoje, para designar as entidades administrativas autônomas, embora, pela *etimologia* correta, no governo. Os Institutos, a Caixa Econômica, etc., são autarquias. Os elementos gregos que entraram na composição foram: *autós*, que significa *próprio*; e *arqué*, *governo* ou *poder*. Existe outra palavra, muito parecida pelo sentido e igual ou parecida na escrita, *autarquia* ou *autarcia*, do grego *autarkheia*, a qualidade de que a si mesmo se basta; é termo usual em economia política. — *Atrepisco* (com *ps*) não existe. O que há é *atrepisco*, com *pt*, adjetivo, que se refere a *atrepia*. E *atrepia* é o desperício, o desperdício, a perda. — *Chavatinista* é outro vocábulo que, com essa escrita, não tem existência alguma. O que existe é *chavatinista*, com *i* e não com *e*. *Chavatinista*, palavra adaptada do francês, pronunciada *chavatinista*, é a pessoa que possui sentimentos de chauvinismo (pron. *chavínismo*). A palavra deriva do nome próprio francês *Chauvin*, e significa o mesmo que patriotismo fanático. — *Grabato* é vocábulo muito raro em nossa língua, mas legítimo. Significa *leito pequeno* e *miserável*, *parceiro* de muitos galegos porque existe em francês, com uso frequente, *grabai*. Mas *grabai*, a palavra latina, deu ambos. — *Levidá* é o nome de um monstro, de que nos fala a Bíblia, no Livro de Jó. Passou a indicar, na literatura, tudo que é colossal e monstruoso. — *Epônimo*, com acento circunflexo e não com o agudo, como o sr. pôs, diz-se daquilo que dá seu próprio nome a alguma coisa. Assim a *manguieira* é o epônimo do lugar denominado *Manguieira*. Pode aplicar-se o termo também a uma pessoa, um herói, etc. Assim, João Pessoa foi o epônimo da capital da Paraíba.

Quanto à sílaba tônica de cada uma dessas palavras, está naturalmente indicada pela convenção ortográfica. É a última em *esfervelhar* e *Levidá*; é a penúltima em *zanaga*, *autarquia*, *chavatinista*, *grabai*. É a antepenúltima em *atrepisco* e *epônimo*.

2) O correto é: "O dentífrico tal são três dentífricos em um e não ... é três dentífricos em um." — Está certa a construção "A família de Ana Maria, hoje falecida, convidou...". Não há ambigüidade alguma, ninguém vai pensar que quem faleceu foi toda a família de Ana Maria. O uso da língua pressupõe o da inteligência.

3) Dicionário bom e grande, muito volumoso, só para ter em casa ou no escritório, o chamado da A NOITE, cuja publicação foi dirigida por Laudelino Freire, sendo o trabalho técnico do distinto professor João Luís de Campos, há pouco desaparecido dentre os vivos; dicionário médio, o de Cândido de Figueiredo, em sua última edição; dicionário manual, o Pequeno Dicionário Brasileiro da Língua Portuguesa, organizado por Hildebrando de Lima e Guylavo Barroso, o qual se acha em 6ª edição. Erros e omissões todos possuem, nem há obra humana perfeita; esses, porém, são os melhores, no conceito dos professores.

OTELO REIS.

N. da R. — Esta seção continua na próxima terça-feira.

RÁDIOS — RÁDIOLAS — GELADEIRAS — FOGÕES — A OLEO — MATERIAL ELÉTRICO — LUSTRES — LOUCAS — BATERIAS DE ALUMÍNIO — FERROS ELÉTRICOS

CASA CALMA RUA LARGA, TEL. 23-540

APRENDA BRINCANDO

Exclusividade para A MANHÃ — Publicação diária

1 — O CASTOR é o engenheiro civil do reino animal.

2 — A cidade de Beverley "beaver" — castor — lembra-nos que esses

animais foram outrora muito comuns na Inglaterra.

3 — As espécies européias, no entanto, há muito que se extinguiram.

4 — Agora, o lar desses ativos roedores é a América do Norte.

5 — A pele do castor, compacta e à prova d'água, seu rabo em forma

de pá e os pés espalmados indicam que ele é um animal aquático.

(CONTINUA)

AMPLIAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO PORTO DE SANTOS

O PLANO ELABORADO PELA COMPANHIA DO CAS DE SANTOS

AUMENTO DA EXTENSÃO DO CAIS, ALARGAMENTO DA FAIXA DO CAIS, NOVOS GUINDASTES ELÉTRICOS, AUMENTO DO APARELHAMENTO MECÂNICO, DO MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO, AMPLIAÇÃO DE PATIOS E DESVIO DE LINHAS FERREAS, E OUTRAS IMPORTANTES MODIFICAÇÕES QUE ESTÃO SENDO REALIZADAS OU O SERÃO EM BREVE PRAZO DE TEMPO

Tratando da situação do porto de Santos em entrevista com o Sr. secretário da Viação do Estado de São Paulo, a Diretoria da Companhia Docas de Santos, além das informações verbais que lhe prestou, teve oportunidade de enviar-lhe o ofício abaixo transcrito em que ampliou aquelas informações e deu outras que, no intercurso da entrevista havida, não foram ventiladas.

Esse ofício, como se verá, demonstra o que a Companhia Docas de Santos tem executado, está fazendo e projeta realizar em curto período de tempo, para ampliar suas instalações e aparelhamento do porto:

"Rio de Janeiro, 3 de abril de 1947.
Exmo. Sr. Dr. Celso Dias Batista.
D. D. Secretário da Viação e Obras Públicas do Estado de São Paulo.

São Paulo.

De acordo com o pedido verbal de V. Excia., estamos juntando a este uma relação de obras e aquisições, que constituem o plano de ampliação das instalações do porto de Santos, organizado por esta Companhia e que deverá ser executado até meados de 1949, se motivos superiores não o impedirem.

Com estas informações pensamos completar aquelas que tivemos oportunidade de fornecer-lhe pessoalmente, em 29 de março próximo passado.

Segundo a mesma ordem dos itens da relação anexa, vamos mostrar-lhe a situação em que, nesta data, se encontra a execução desse programa.

Item I — Aumento da extensão do cais

Contratamos com a firma Cr. Nielsen e está em plena execução, a construção de 570 metros de cais de 10 m. de profundidade no Sabão e de 300 metros de cais de 5 m. de profundidade em Outelinhos.

Dos 570 metros acima indicados, 100 já se acham em utilização provisória.

Item II — Alargamento da faixa do cais

Ficaram concluídas, todas as obras para o alargamento da faixa do cais no trecho compreendido entre o cais de 10 m. de profundidade e o cais de 5 m. de profundidade.

Esses guindastes virão para substituir os atuais guindastes hidráulicos e equipar o novo trecho do cais de 5 m. de profundidade.

Os primeiros guindastes desta encomenda, depois de vendidos em outras partes, foram encaminhados para a substituição dos atuais guindastes hidráulicos e equipar o novo trecho do cais de 5 m. de profundidade.

Item III — Novos guindastes elétricos do portico

Foram encomendadas à firma Stothert & Pitt da Inglaterra, 47 guindastes elétricos de portico, de capacidade variando entre 1,5 e 6 toneladas.

Esses guindastes virão para substituir os atuais guindastes hidráulicos e equipar o novo trecho do cais de 5 m. de profundidade.

Os primeiros guindastes desta encomenda, depois de vendidos em outras partes, foram encaminhados para a substituição dos atuais guindastes hidráulicos e equipar o novo trecho do cais de 5 m. de profundidade.

Item IV — Aumento do aparelhamento mecânico

Em relação ao variado aparelhamento de que tratam as várias letras deste item, foram tomadas as seguintes providências:

Já foram adquiridos 15 guindastes catapulta de capacidade de 10 tons., podendo movimentar, com "grabs" mercadorias e equipamentos, o novo trecho do cais de 5 m. de profundidade.

Dos 26 guindastes sobre pneumáticos de 5 toneladas de capacidade, já foram encomendados 12, dos quais 8 já chegaram e se acham em serviço. Estamos aguardando a chegada imediata dos outros 14.

Postas em serviço 24 máquinas empilhadeiras transportadoras e dados os bons resultados colhidos com sua aplicação, encomendamos mais 16 delas e previmos a compra de mais 76 em parcelas sucessivas.

Dos 30 cavalos mecânicos e 80 rebocadores de 6 toneladas de capacidade, previstos, 20 já se acham em serviço, acompanhados de 60 rebocadores.

Os restantes serão encomendados em parcelas sucessivas.

Item V — Aumento do material rodante e de tração

Dos 100 vagões, cuja aquisição previmos, 25 estão sendo construídos em nossas oficinas e 10 deles já se acham em serviço.

Outros 50, de aço, com 40 toneladas de capacidade, foram encomendados à Gregg Car Co., dos Estados Unidos, e sua chegada a Santos deve se dar até agosto deste ano.

Item VI — Ampliação de patios e desvios de linhas férreas

A medida que vamos recebendo o material constante de trilhos e acessórios, que encomendamos à United Steel Co., vamos atendendo às necessidades de extensão de nossas linhas férreas.

100 metros desse cais. Os novos armazéns terão 2 pavimentos e medirão 30 metros de largura por 100 metros de comprimento, oferecendo, assim 6.000 m² de área de armazenamento, ou 3 vezes a área dos atuais. Esta providência de armazenamento, contribuirá para acelerar a descarga dos navios.

Vamos encomendar desde já duas dessas estruturas para a abertura deste canal não só de abrigamento para os navios, mas também para o trânsito de mercadorias.

Estamos contratando com a "Socoma" a construção de um dos armazéns externos também previstos nesse item.

Item VIII — Aumento da armazenagem de mercadorias especiais e instalações para sua movimentação

Está em conclusão a construção de um novo armazém externo com 3.880 m² de área, para depósito de fardos de fibras, o qual entrará em serviço até o começo de maio.

Está em estudo o aumento da capacidade de nossos Silos para trigo, obra essa que não se tornou urgente pelos motivos conhecidos.

Continuamos a executar as obras para os novos depósitos de explosivos, obras estas, difíceis, pela grande extensão do terreno de mangue a atravessar, porque tivemos de localizar tais depósitos em situação tal que, embora dando fácil acesso ao tráfego marítimo, ferroviário e rodoviário, não prejudicasse a segurança das demais instalações portuárias.

Já está encomendado o material destinado à construção de um "pipeline" submarino ligando a ilha do Barnabé à Alameda de modo a permitir que ali se faça com a maior facilidade o carregamento de combustíveis líquidos em vagões e caminhões, facilitando assim a sua remessa para o interior do Estado.

Item IX — Aumento do material flutuante

Já estão concluídos os estudos das especificações para abertura de uma nova cabra de 150 toneladas de capacidade e de grande raio de ação. Logo que essa nova cabra entre em serviço, cuidaremos de modificar a de 80 toneladas de capacidade de que hoje dispomos reduzindo essa capacidade, para aumentarmos o respectivo raio de ação que é insuficiente para os navios de hoje.

Está em período de decisão a concorrência que abrimos entre firmas americanas e europeias para compra de 12 chatas de 250 toneladas de capacidade, que se destinam a auxiliar a carga e descarga de navios.

Item X — Aumento e renovação das instalações de produção, transformação e distribuição de energia elétrica

Já foram encomendadas à Metropolitan Vickers & a General Electric Co. os transformadores e outros materiais destinados a esta ampliação de nossas instalações de energia elétrica. Aliás, já estão assentes os novos cabos alimentadores das novas subestações e concluídas as obras de ampliação dos novos que se tornaram necessários para tal fim.

Item XI — Ampliação da rede telefônica interna

Já está concluído o edifício para a nova central telefônica de 500 números, que atenderá aos serviços da Companhia.

Para a conclusão destas obras estamos aguardando a entrega do material, que foi encomendado à fábrica Ericsson, da Suécia, e que já devia ter chegado a Santos há quase um ano.

Item XII — Ampliação de diferentes oficinas da Companhia

Estão sendo organizadas as obras de ampliação das oficinas de fundição, reparação de vagões e de carpintaria, que vão ser transferidas para Jaguará, bem como para os depósitos de locomotivas em Outelinhos e no Valongo.

Estas construções se tornaram necessárias pelo aumento sempre crescente da aparelhagem da Companhia, que exige conveniente conservação e reparação.

Os atuais edifícios dessas oficinas em Outelinhos serão utilizados para a ampliação das que ali permanecerão, recebendo novas máquinas e ferramentas.

Item XIII — Ampliação das instalações do Almoarifado

Parte destas obras já foram realizadas e as outras o serão quando forem removidas de Outelinhos algumas das oficinas, como previsto no item anterior.

NOVA YORK, 22 (U.P.) — A Conferência de Navegação para o Brasil e o Rio da Prata votou a imposição de um aumento de vinte e cinco por cento sobre os fretes de ida e volta dos portos sul-americanos da costa oriental, a partir de 1.º de maio. A única isenção esperada diz respeito às frutas, cujos fretes sofrerão aumento até 15 de junho.

O aumento foi votado a semana passada e a decisão foi comunicada aos exportadores e importadores que negociam com portos do Brasil, Uruguai e Argentina. Os importadores de frutas formularam um protesto, declarando que a majoração arruinaria o comércio de frutas durante a presente estação. A Conferência concordou em isentar as frutas até 15 de junho, quando termina a estação.

Um porta-voz da Conferência disse que o congestionamento dos portos da costa oriental é agudo devido a muitos fatores aos quais se somam as demoras até 20 e 25 dias nas operações de carga e descarga. Essas demoras aumentam sensivelmente o custo dos fretes. O aumento de vinte e cinco por cento é destinado a cobrir as despesas das demoras às quais estão sujeitos os navios.

NOVA YORK, 22 (De James B. Canel, correspondente da United Press) — As imposições das companhias de navios às mercadorias exportadas para a América do Sul devem-se não somente ao congestionamento de navios nos portos sul-americanos, mas também ao alto custo das operações de embarque e desembarque no porto de Nova York. Calcula-se que 40% de todas as exportações norte-americanas saem pelo porto de Nova York, onde, com o aumento do comércio de exportação, constatou-se que os meios antigos de carga e descarga não são suficientemente rápidos para garantir o embarque contínuo de artigos que chegam do interior. Isto deu lugar ao aumento do custo dos embarques, o que resultou, pelo menos, em parte, nas majorações mencionadas.

A última majoração anunciada afeta o Brasil, Uruguai e Argentina. O "Brazil River Plate Steamship Conference" resolveu impor a majoração de 25% nas mercadorias exportadas ou importadas desses três países, devendo tal regime começar em 1.º de maio. Executando-se apenas as frutas deste aumento, convém destacar-se que essa exceção durará apenas até 15 de junho. Foi essa exceção acordada a pedido dos importadores

Item XIV — Abertura de um canal profundo na barra de Santos

As obras de dragagem para abertura deste canal não são de obrigação contratual desta Companhia, incluindo-as, no entanto, ao programa de obras porque não de inegável necessidade, para que Santos possa continuar a desenvolver-se, permitindo a utilização, pela navegação, dos novos trechos de cais, construídos para profundidade de até 11 metros em águas mínimas.

Se a Companhia está tomando estas providências para que melhores transatlânticos possam atracar a seus cais, não seria justo que se deixasse a barra, a entrada do porto, com profundidade de 9,50 metros apenas, em águas mínimas.

Esta Companhia já realizou os estudos para abertura do necessário canal e organizou o respectivo projeto. Terá ele, se executado, uma largura de 300 metros de profundidade, em águas mínimas, de 13 metros, para permitir que, mesmo em dias de mar agitado, aqueles maiores transatlânticos possam passar a barra com segurança.

Tem o Sr. V. excia. um relato sucinto de nosso programa de obras e das providências que já tomamos para sua execução.

O custo deste enorme conjunto de obras está orçado em cerca de Cr\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de cruzeiros) diante dos preços que obtivemos em várias concorrências já realizadas.

Para fazer face a tão altos encargos financeiros, temos à nossa disposição os recursos que a taxa de emergência, de Cr\$ 5,00, criada pelo decreto-lei n. 8.311, de 6 de dezembro de 1945, está nos fornecendo, e o crédito desta Companhia, que estamos usando com prudência e a segurança que nos dita a consciência de nossa responsabilidade.

Pensamos que os esclarecimentos que acabamos de prestar a V. Excia. lhe dêem uma visão verdadeira do que esta Companhia está fazendo ou projeta fazer em prazo curto, se a situação dos mercados fornecedores, que costumamos, quer internos, o permitirmos, São informações seguras e fidedignas que retificam outras que, menos verídicas, surgem, por vezes, em jornais e entrevistas.

Podemos assegurar a V. Excia. e por seu intermédio ao respeitável governo deste Estado, que esta Companhia nem nunca esteve desatenta às necessidades do porto paulista, procurando, sempre, bem servir aos respectivos usuários, que são o comércio, a indústria e a lavoura, não só do grande Estado de São Paulo, como dos Estados vizinhos, que, em grande parte, estão dentro do "hinterland" desse porto.

Usamos do ensejo para apresentar a V. Excia. nossos protestos de distinta consideração.

RELACÃO PROGRAMA A QUE SE REFERE O OFÍCIO ACIMA DAS OBRAS E AQUISIÇÕES NECESSÁRIAS À AMPLIAÇÃO E MELHORAMENTOS DAS INSTALAÇÕES

Item I — Aumento da extensão do cais

Construção da nova obra de 570 metros de cais de 10 m. de profundidade e de 300 metros de cais de 5 m. de profundidade, com a largura de 10 m. e 5 m., respectivamente, e com a profundidade de 10 m. e 5 m., respectivamente.

Item II — Alargamento da faixa do cais

Construção da nova obra de 570 metros de cais de 10 m. de profundidade e de 300 metros de cais de 5 m. de profundidade, com a largura de 10 m. e 5 m., respectivamente, e com a profundidade de 10 m. e 5 m., respectivamente.

Item III — Novos guindastes elétricos do portico

Construção de 47 guindastes elétricos de portico, de capacidade variando entre 1,5 e 6 toneladas.

Item IV — Aumento do aparelhamento mecânico

Construção de 24 máquinas empilhadeiras transportadoras e dados os bons resultados colhidos com sua aplicação, encomendamos mais 16 delas e previmos a compra de mais 76 em parcelas sucessivas.

Item V — Aumento do material rodante e de tração

Construção de 25 vagões e 10 rebocadores de 6 toneladas de capacidade, previstos, 20 já se acham em serviço, acompanhados de 60 rebocadores.

Item VI — Ampliação de patios e desvios de linhas férreas

Construção de 25 vagões e 10 rebocadores de 6 toneladas de capacidade, previstos, 20 já se acham em serviço, acompanhados de 60 rebocadores.

Item VII — Aumento da armazenagem de mercadorias especiais e instalações para sua movimentação

Construção de um novo armazém externo com 3.880 m² de área, para depósito de fardos de fibras, o qual entrará em serviço até o começo de maio.

Item VIII — Aumento da armazenagem de mercadorias comuns

Construção de um novo armazém externo com 3.880 m² de área, para depósito de fardos de fibras, o qual entrará em serviço até o começo de maio.

Item IX — Aumento do material flutuante

Construção de 12 chatas de 250 toneladas de capacidade, que se destinam a auxiliar a carga e descarga de navios.

Item X — Aumento e renovação das instalações de produção, transformação e distribuição de energia elétrica

Construção de um novo edifício para a nova central telefônica de 500 números, que atenderá aos serviços da Companhia.

Item XI — Ampliação da rede telefônica interna

Construção de um novo edifício para a nova central telefônica de 500 números, que atenderá aos serviços da Companhia.

Item XII — Ampliação de diferentes oficinas da Companhia

Construção de um novo edifício para a nova central telefônica de 500 números, que atenderá aos serviços da Companhia.

Item XIII — Ampliação das instalações do Almoarifado

Construção de um novo edifício para a nova central telefônica de 500 números, que atenderá aos serviços da Companhia.

Item XIV — Abertura de um canal profundo na barra de Santos

Construção de um novo canal profundo na barra de Santos, com uma largura de 300 metros e uma profundidade de 13 metros.

Item XV — Aumento da armazenagem de mercadorias especiais e instalações para sua movimentação

Construção de um novo armazém externo com 3.880 m² de área, para depósito de fardos de fibras, o qual entrará em serviço até o começo de maio.

Item XVI — Aumento da armazenagem de mercadorias comuns

Construção de um novo armazém externo com 3.880 m² de área, para depósito de fardos de fibras, o qual entrará em serviço até o começo de maio.

Item XVII — Aumento do material flutuante

Construção de 12 chatas de 250 toneladas de capacidade, que se destinam a auxiliar a carga e descarga de navios.

Item XVIII — Aumento e renovação das instalações de produção, transformação e distribuição de energia elétrica

Construção de um novo edifício para a nova central telefônica de 500 números, que atenderá aos serviços da Companhia.

Item XIX — Ampliação da rede telefônica interna

Construção de um novo edifício para a nova central telefônica de 500 números, que atenderá aos serviços da Companhia.

Item XX — Ampliação de diferentes oficinas da Companhia

Construção de um novo edifício para a nova central telefônica de 500 números, que atenderá aos serviços da Companhia.

Item XXI — Ampliação das instalações do Almoarifado

Construção de um novo edifício para a nova central telefônica de 500 números, que atenderá aos serviços da Companhia.

Item XXII — Abertura de um canal profundo na barra de Santos

Construção de um novo canal profundo na barra de Santos, com uma largura de 300 metros e uma profundidade de 13 metros.

Item XXIII — Aumento da armazenagem de mercadorias especiais e instalações para sua movimentação

Construção de um novo armazém externo com 3.880 m² de área, para depósito de fardos de fibras, o qual entrará em serviço até o começo de maio.

Volta ao Pará a plenitude de sua autonomia

A posse do Excelentíssimo Senhor Major Luiz Geolás de Moura Carvalho no governo Constitucional do Estado



Major Luiz Geolás de Moura Carvalho, Governador Constitucional do Estado do Pará

Depois de memorável pleito, assumiu a governança do Estado do Pará o major Luiz Geolás de Moura Carvalho. Figura eminente do parense, cujo espírito realista sempre esteve voltado para os grandes cometimentos, sua investitura no elevado cargo rasga horizontes promissores na esperança do nobre povo do Pará. Ele leva para o governo não ape-

nação a realidade objetiva como ela é, sem rodeios e fantasias.

Temos problemas econômicos e financeiros. Fomentar a produção assegurar eficiente funcionamento à pequena produção, assegurar estabilidade econômica e igualdade de oportunidades para todos. É o que se deverá fazer no setor da economia. Arrecadar rigorosamente as rendas públicas, poupar em nossa moeda, fazer reservas para obras úteis e oportunas, eliminar desperdícios e improdutivos, é o que se deverá fazer para o saneamento das depauperadas finanças públicas.

Só isso, meus senhores, é uma tarefa imensa que reclama todas as atenções de um governante. Sem uma boa economia, sem expansão dos meios de produção, sem equilíbrio de preços, sem estabilidade financeira, não há como pensar em cobrar impostos. O contribuinte exaurido — desesperado — torna-se uma força negativa, que se transformará em peso morto a sobrecarregar as tarefas governamentais sem cobrar impostos não há como desempenhar as funções imediatas do Estado, que são múltiplas, que vão desde a variação diária das ruas, ao leito que se dá às crianças nos centros de saúde, ao quinho que debela a malária, assistência permanente, às populações de nosso interior, que reclamam e que lhes falta, que é quase tudo: o professor, o médico, o enfermeiro, a justiça, a segurança pública, a força e luz, as sementes e instrumentos de trabalho.

Não sou um estorço no contato com as necessidades do povo. Em diversas importantes funções públicas que exerci e que me contradiziam ao voto de meus concidadãos que até a estas alturas me elevou, tive a oportunidade de conviver com gente sofrida e humilde e as tragédias da miséria e da pobreza que testemunhei deram-me a certeza de que é preciso fazer alguma coisa para eliminar esses pontos de fermentação social nos quais o comunismo nefasto lança a sua semente que encontra nas lágrimas do sofrimento a desesperança, no abandono das forças de resistência, no desânimo e terreno fértil para a sua germinação.

Nossa comunidade social democrática, onde se assegura igualdade de todos perante a lei, é necessário que não se pensem atitudes desvirtuadas das classes

POVO PARAENSE

No momento em que as forças políticas do Estado se apressam para a grande batalha cívica que se travará nas urnas a 19 de janeiro, como candidato do Partido Social Democrático às elevadas funções de Governador do Pará, venho aqui firmar a meu compromisso de honrar o povo paraense. Como fiança e garantia desse compromisso apresento o meu passado de vida pública, cujos primeiros passos se firmaram dentro do Glorioso Exército Nacional, nos dias trepidantes de outubro de 1930 que marcaram o início dessa grande revolução a cujos braços me atirei com entusiasmo em favor da grande causa das liberdades e dos direitos do homem.

Vali ao iniciar o período constitucional da administração paraense e, como candidato, eu vos digo que saberei corresponder ao vosso sufrágio dando-vos dias de paz, de trabalho, respeitando o direito que cada um tem de dirigir a sua própria vida dentro dos limites da lei, assegurando as garantias constitucionais a todos indistintamente, do modo a permanecer sempre vivo o indispensável ambiente de confiança e respeito entre governantes e governados. Bem sei as dificuldades que aguardam todos quantos nestes dias graves se dispõem a aceitar uma função de governo. Mas governar não é navegar em mar tranquilo e bonancoso, senão vencer dificuldades, destruir obstáculos, remover escombros, lutar incessantemente pelo bem comum até que o objetivo seja alcançado. Isto eu vos prometo: trabalhar, trabalhar sempre, trabalhar sem desfalecimento. A nossa Terra, grande e rica, exuberante e fértil, tem problemas de alta monta que demandam, antes de tudo, continuidade. Durante um período governamental se poderá fazer alguma coisa, trazer um programa mínimo e executá-lo.

Como político militante, integrado nas hostes vigorosas do Partido Social Democrático, terei de me orientar pelo seu programa doutrinário registrado na Justiça Eleitoral, prosseguindo na grande obra administrativa do eminente Senador Magalhães Barata que foi nossa grande esperança de trabalho construtivo, de amor ao seu Estado, de dedicação pelo seu povo em duas operações e inesquecíveis fases de governo.

Grande problema, que demanda solução imediata, é o que diz respeito ao aumento da produção de gêneros alimentícios. O Governo Federal se empenha em dar-lhe remédio e para isso será indispensável a cooperação dos Estados através dos convênios em execução. Mas a produção depende ainda de dois outros fatores sobretudo relevantes: o transporte e o financiamento.

De nada servirá produzir para que as nossas safras se percam depositadas à espera do meio de condução aos centros consumidores. Como aumentar a produção se não contarmos com os armazéns gerais, com os silos, com as câmaras de expurgo e imumização, e, finalmente, com o financiamento eficaz ao pequeno produtor?

Eu vos prometo prosseguir no trabalho de restauração da rede rodoviária que serve à região que se estende do Guamã ao Salgado, na penetração das colônias de Alenquer, Santarém, Obidos, Monte Alegre, Bujará e Irituia. Eu vos prometo ampliar a cadeia de cooperativas agrícolas em todas as regiões produtoras, facilitando-lhes o crédito por meio de operações a longo prazo.

No setor educacional prosseguirei na construção das escolas rurais que tantos benefícios virão trazer aos filhos de nossos agricultores, elevando o nível de sua preparação intelectual. Tratarei de realizar a fundação de nossa Universidade. Abrirei escolas onde houver crianças a alfabetizar.

Na Saúde Pública incentivarei esse trabalho meritório de construção de modernos postos sanitários que se iniciou entre nós com Magalhães Barata, e continuado por Otávio Meira dando permanente assistência às nossas populações do interior.

Fomentarei a constituição da pequena propriedade como centro de auto-abastecimento, ajudando-a com isenções tributárias e facilidades de crédito.

Darei permanente assistência aos municípios possibilitando, dentro das disponibilidades financeiras do Estado, a realização de seus ideais mínimos, como sejam luz elétrica moderna, fazendo instalar em Obidos, Nova Timboteua, Castanhal, Bragança, Marapanim, Afã, Mojuaba, Viseu, Mosqueiro, Anajás e Salvaterra as usinas Diesel já adquiridas pela atual administração paraense e, durante o período de meu governo estenderei esses benefícios a outros municípios, entre os quais incluo desde já Capangema, Cametá e Marabá.

Proseguirei sem interrupção o magnífico programa do BESP para instalação de água encanada, mediante acordo com o Governo do Estado, à semelhança do já feito em Abaetetuba e está sendo realizado em Santarém. Marabá terá a sua água encanada logo após a conclusão dos serviços na Pérola do Tapajós, pois os estudos e projetos já estão concluídos para assinatura do respectivo contrato.

Terão carinhosa atenção de meu Governo os problemas socio-pedagógicos, pelos quais me apasionei durante minha permanência à frente do Departamento de Segurança Pública. Serão ampliados os trabalhos de Colíjuba, tendo em vista a consecução do plano por mim estabelecido e que visa dar uma assistência integral no sentido para a sua perfeita regeneração moral e completa readaptação à sociedade. Iniciarei pela construção das edificações necessárias à instalação condigna do Instituto de Educação Social e à Casa das Mães.

Será motivo de minhas cogitações a conclusão das obras finais do Presídio de São José, inclusive o melhoramento das oficinas e instalação do Anexo Policlínico. No setor da Assistência Social não pouparei esforços para a elevação do nível de vida das classes humildes e mais honradas, prestigiando essa nobre iniciativa que é a Fundação das Casas Populares e esse não menos nobre empreendimento que é a Comissão do Plano de Valorização da Amazônia.

Manterei o mesmo ritmo de atividade dos serviços de água e esgotos de Belém, iniciados em 1945 e que dentro em breve nos proporcionarão definitiva e magnífica solução de uma de nossas angustiantes e prementes necessidades.

É o que pretendo fazer, em linhas gerais, em benefício de nossa querida Terra comum, se os vossos sufrágios me confiarem a grave tarefa de governar no vosso destino.

Eu vos prometo, acima de tudo, respeitar e fazer respeitar os princípios de probidade que sempre cultuei pelo exemplo de meus antepassados. Trabalhar sem fadigas pelo progresso do Pará. Respeitar os direitos alheios como sempre fiz respeitar os meus direitos. Administrar com equanimidade e justiça, aproveitando os valores onde eles se encontrem e confiando que, cessada a refrega político-eleitoral, todos os paraenses, pondo de parte os naturais ardores da campanha, me ajudarão sinceramente a marcar na história do Pará um passo à frente do seu progresso em procura de seus altos destinos na vida brasileira.

Major Moura Carvalho



General Eurico Gaspar Dutra, Presidente da República

pida de preconceitos. Como homem de governo que sou, agora meu olhar está voltado para a frente. Do que ficou para trás, deveremos guardar, não os ódios e rancores, mas a experiência que lucrarmos dos dias vividos. Meu olhar está voltado para a frente, como disse, e ele descortina o horizonte sem fim da grandeza desta terra, de suas riquezas imensas, do quanto é preciso trabalhar para torná-la cada vez maior, mais útil o seu solo, mais povoados os seus campos, mais feliz a sua gente, mais

grande honra e desenvolvimento que recebo de suas mãos honradas o governo do Pará. Dirigiendo os destinos de nossa terra, num momento difícil da sua história política, V. Excia. conduziu-se como um verdadeiro magistrado no entrecruze partidário, colocando-se acima dos interesses em jogo, assegurando a todos um ambiente de paz e segurança que possibilitou a realização de um nobre pleito eleitoral que constituiu soberana e indiscutível manifestação da livre vontade popular na escolha



Senador Magalhães Barata, Presidente do P. S. D. do Pará

limpas e frequentadas as suas estradas, mais seguro e confiante o seu povo, mais prósperas as suas cidades, mais saudios os seus rios, vales e igarapés. Um mundo de coisas a realizar, para o qual convoco todos os paraenses, todos os brasileiros que aqui vivem e todos os estrangeiros que nos ajudam a construir a civilização deste vale.

Senhor Coronel José Faustino! Não quero terminar esta oração sem cumprir o dever de declarar a V. Excia. que é com

dos seus candidatos. Rendo a V. Excia. nesta hora, as minhas homenagens". As últimas palavras do governador Moura Carvalho foram cobertas por prolongada salva de palmas. Pode-se dizer, sem receio de contestação, que o Pará inicia um período auro de sua administração. O Pará encontrará o verdadeiro caminho do progresso, dentro da Democracia e sob a orientação esclarecida do ilustre paraense, credor da melhor confiança da maioria esmagadora dos seus co-cidadãos.



O Governador Major Moura Carvalho, quando dava posse ao Dr. Armando Corrêa, secretário geral do Estado, e demais auxiliares da imediata confiança

mas a sua inteligência lucida e o inegável descorço administrativo de que é rico, mas, sobretudo, o apoio, o entusiasmo político de todos os paraenses que desejam ver o Pará em marcha para destinos gloriosos.

O discurso de posse

"Quiseram os sufrágios de meus concidadãos que no momento em que nossa terra retorna ao seu tradicional regime de governo, pela restauração de sua autonomia administrativa, fosse eu investido na honrosa e pesada tarefa de dirigir os seus destinos, no primeiro período constitucional que nesta hora se inicia.

Um posto de governo nesta oportunidade é um caminho cheio de encargos e responsabilidades. Não me atemorizo diante dos deveres que me aguardam, não fugirei às dificuldades

meu espírito com as verdades dos seus ensinamentos e a infatigável bondade de seu coração. Não me faltará a compreensão dos homens o seu julgamento tolerante e equânime, a sua crítica construtiva e operosa, para que a tarefa não seja só minha, embora minha sejam as responsabilidades.

Problemas inúmeros há a resolver, e nem todos poderão ser resolvidos. Há problemas novos, e esses são os mais fáceis, que poderemos resolver, sem maiores atropelos e dificuldades. Mas outros há que se apresentam entre nós como o reflexo da situação mundial, efeitos de crises conhecidas, remotas, distantes, complexas e interdependentes. Não vamos nos ludir, antes, pelo contrário, vamos viver as crises, sem demasiadas ilusões, sem exagerados pessimismos, enfren-

do-as, chamando-as ao equilíbrio que gera compreensão e confiança. Essa tarefa incumbe ao governo e é demasiadamente grande para que possa ser resolvida em um quatriênio administrativo, que tem outros deveres a cumprir e muitas outras minutas a desempenhar. Mas é preciso que se faça alguma coisa e farei tudo quanto estiver ao meu alcance para que possa no fim de meu período governamental dizer, com justo orgulho, que governei para os ricos e para os pobres, para os fracos e para os poderosos, para os homens da cidade e dos campos, das fazendas e dos igarapés, sem esquecer os nossos valentes caboclos do interior, que vivem na heróica batalha pela vida, nas suas montanhas solitárias, perdendo os pais de nossos rios e colando à flor digna as secan-

tes que lhes dão as árvores da divisa da Amazônia.

É preciso que seja assim.

A luta política que se travou em torno do cargo em cujo exercício estou sendo investido terminou praticamente a 19 de janeiro, quando o povo paraense manifestou nas urnas as suas preferências. Foi arduo a campanha. Forças poderosas se prepararam para o grande embate. Tendo ao meu lado as hostes disciplinadas desse grande paraense e amigo que é o senador Maga-

lhães Barata, filho ilustre desta terra à qual devoto tão grande amor, confie-me a vitória, ilus, clara, escorrelta, sem sombra de dúvida. Esta campanha está terminada, embora encerrada não esteja a vida dos partidos, que se arregimentam para novos embates em pleitos municipais e estaduais. Assim é nas democracias. A luta é construtiva, é objetiva, é a própria essência dos regimes de opinião que se alicerçam nos sufrágios populares.

Tenho compromissos partidários, homem de partido que sou, eleito por uma agremiação do âmbito nacional, companheiro que tenho sido de Magalhães Barata em todos os embates políticos em que tomou parte esse eminente homem público, desde a revolução de 1930 da qual participei. Minha posição é, pois, clara e definida. Não prescindindo, no entanto, da colaboração de todos os homens de boa vontade, entre os quais eu me incluo, pelo bem da terra comum, pelo seu progresso, pela sua prosperidade, pela serenidade e a calma dos espíritos, pelo equilíbrio da vida pública, para que tudo marche sempre no sentido do interesse geral, sem exclusivismos estérteis, com iguais oportunidades para todos.

Em minha plataforma de governo, declarei que confiava que, cessada a refrega eleitoral, os naturais ardores da campanha cederiam lugar à mútua compreensão para o supremo bem da terra comum. Posso reafirmar-lo hoje com a mesma sinceridade, com a mesma convicção democrática, com a mesma intenção des-



O Governador Moura Carvalho, quando prestava o compromisso regulamentar perante a Assembleia Constituinte do Estado



Plagante da transmissão do cargo de chefe do Executivo paraense, tendo-se ao centro o ex-Interventor José Faustino cercado pelas altas autoridades do Estado

Major Moura Carvalho quando assinava o termo de posse

SUPERADO UM "RECORD" SUL-AMERICANO E IGUALADO OUTRO

O BRASIL ASSUMIU A VICE LIDERANÇA DO CAMPEONATO -- VITÓRIA SENSACIONAL DOS BRASILEIROS NOS 10.000 METROS

Presseguiram, ontem, na pista do Fluminense, as provas do XV Campeonato Sul-Americano de Atletismo. Já agora na sua fase semi-final. O público que ocorreu ao estádio de Álvaro Chaves foi bem numeroso e não regateou aplausos aos vencedores das diversas provas. Mais uma vez a turma brasileira venceu uma prova de fundo. Os 10.000 metros rasos, com uma vitória sensacional, que foi toda percorrida sob grandes aplausos da assistência. Venceu o brasileiro João Oliveira, de forma notável, dominando a prova pela altura dos 6.000 metros até a reta final.

Sebastião Monteiro, que na quinta-feira venceu a prova "Cross" foi o segundo colocado, batendo o argentino Cabrera na última volta, de forma sensacional. Na prova do revezamento dos 4 x 400 metros, a equipe argentina superou o "record" sul-americano de forma positiva, sendo secundada pelos chilenos, que melhoraram a marca de seu país.

A chilena Ilse Barends, foi a vencedora da prova do salto em altura, para damas, com 1,45. Foi cundada pela argentina Noemi Simonetti. Na prova dos 80 metros com barreiras, a atleta argentina Simogetto, igualou o "record" sul-americano que lhe pertence. A atleta patricia Vanda dos Santos foi a segunda colocada.

AS PROVAS DO DECATLON Foram iniciadas, ontem, as pro-

vas do decatlon, com uma luta renhida entre o brasileiro Assis Moura, Kistenmacher, da Argentina, e o chileno Mario Recordon. O brasileiro Assis Moura saltou em altura 1m,30 e na distância 7m,30, fracassando, entretanto, na prova do arremesso do peso, que lançou somente a 9 metros e pouco, e finalizou, com um bom tempo nos 400 metros rasos (52 segundos).

Kistenmacher, da argentina, parece-nos que é o atleta indicado para vencer o decatlon. O atleta portenho manteve uma regularidade de desempenho, não sendo de admirar que venha a superar o "record" desta prova. Quanto a Mario Recordon, vem produzindo o que era esperado. Vem demonstrando ser um grande atleta e um sério competidor do argentino.

Entre os dois últimos atletas citados deverá sair o campeão sul-americano do decatlon.

O RESULTADO DAS PROVAS DA 5ª ETAPA DO XV CAMPEONATO SUL-AMERICANO DE ATLETISMO FOI:

1.ª PROVA — 100 m. RASOS — HOMENS — 1.ª SÉRIE — DECATLON
1.º — Mario Recordon, Chile, 11"4
2.º — Eduardo Juvé, Peru, 11"7
3.º — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 11"8
2.ª PROVA — 2.ª SÉRIE
1.º — Enrique Kistenmacher, Argentina, 11"3
2.º — Herman Figueroa, Chile, 11"5

3.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 11"4
3.ª PROVA — 3.ª SÉRIE
1.º — José Cuneo, Uruguay, 11"3
2.º — Juan Kahnet, Argentina, 11"7
4.ª PROVA — 4.ª SÉRIE
1.º — Francisco Assis Moura, Brasil, 11"2
2.º — Tótilo von Conta, Chile, 11"3
5.ª PROVA — SALTO EM DISTÂNCIA — HOMENS — DECATLON
1.º — Francisco Assis Moura, Brasil, 7,30
2.º — Enrique Kistenmacher, Argentina, 7,30
3.º — Eduardo Juvé, Peru, 6,80
4.º — Mario Recordon, Chile, 6,81
5.º — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 6,48
6.º — Juan Kahnet, Argentina, 6,43
7.º — Herman Figueroa, Chile, 6,42
8.º — Tótilo von Conta, Chile, 6,37
9.º — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 6,27
10.º — João Cuneo, Uruguay, 6,03
6.ª PROVA — 800 m. COM BARREIRAS — MOÇAS — FINAL
1.ª — Noemi Simonetti, Argentina, 11"5
2.ª — Vanda dos Santos, Brasil, 12"1
3.ª — Maria Spuhr, Argentina, 12"2
4.ª — Adriana Millard, Chile, 12"4
5.ª — Stela Ardighi, Brasil, 12"4
NOTA — A concorrente Marion Heuber do Chile foi eliminada por 2 saídas falsas.

7.ª PROVA — REVEZAMENTO DE 4x400 m. — HOMENS — FINAL
1.º — Rodolfo Carrera, Guilherme Evans, Guilherme Ayala e Antonio Poochi Arriaga, Chile, 3' 15 record sul-americano.

2.ª PROVA — 2.ª SÉRIE
1.º — Enrique Kistenmacher, Argentina, 11"3
2.º — Herman Figueroa, Chile, 11"5

3.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 11"4
4.ª — Tótilo von Conta, Chile, 11"3
5.ª — João Cuneo, Uruguay, 11"2
6.ª — Juan Kahnet, Argentina, 11"7
7.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 11"2
8.ª — Enrique Kistenmacher, Argentina, 7,30
9.ª — Eduardo Juvé, Peru, 6,80
10.ª — Mario Recordon, Chile, 6,81
11.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 6,48
12.ª — Juan Kahnet, Argentina, 6,43
13.ª — Herman Figueroa, Chile, 6,42
14.ª — Tótilo von Conta, Chile, 6,37
15.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 6,27
16.ª — João Cuneo, Uruguay, 6,03
17.ª — Noemi Simonetti, Argentina, 11"5
18.ª — Vanda dos Santos, Brasil, 12"1
19.ª — Maria Spuhr, Argentina, 12"2
20.ª — Adriana Millard, Chile, 12"4
21.ª — Stela Ardighi, Brasil, 12"4
22.ª — A concorrente Marion Heuber do Chile foi eliminada por 2 saídas falsas.

23.ª PROVA — SALTO EM ALTURA — MOÇAS — FINAL
1.ª — Ilse Barends, Chile, 1,50
2.ª — Noemi Simonetti, Argentina, 1,55
3.ª — Alice Wilhoit, Brasil, 1,45
4.ª — Geida Martinez e Edith Klempon, Chile, 1,45
5.ª — Elvira Morg, Brasil, 1,40
6.ª PROVA — 10.000 m. RASOS — HOMENS — FINAL
1.º — João Soares Otico, Brasil, 33'01"1,5
2.º — Sebastião Alves Monteiro, Brasil, 33'17"2,5

3.º — Kistenmacher — Argentina, 33'08" pontos; 3.º — Assis Moura, Brasil, 33'17" pontos; 3.º — Recordon — Chile, 33'41" pontos; 4.º — Kahnet — Argentina, 33'09" pontos; 5.º — Juvé — Peru, 33'02" pontos; 6.º — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 33'17" pontos; 7.º — Figueroa — Chile, 33'18" pontos; 8.º — Cuneo — Uruguay, 33'08" pontos; 9.º — Pinheiro Doria — Brasil, 33'07" pontos; 10.º — Von Conta — Chile, 33'10" pontos.

3.º — Deller Cabrera, Argentina, 33'19" pontos; 4.º — Oscar Barro, Argentina, 33'12"1,5
5.º — Gilberto Sanchez, Uruguay, 34'15" pontos
6.ª PROVA — 500 METROS RASOS — 1.ª SÉRIE — DECATLON
1.º — Henrique Kistenmacher — Argentina, 1'0"3,5
2.º — Herben Figueroa — Chile, 1'0"3,5
3.º — Tótilo von Conta — Chile, 1'0"3,5
4.º — Celso Pinheiro Doria — Brasil, 1'0"3,5
5.ª PROVA — 5.ª SÉRIE
1.º — Eduardo Juvé — Peru, 1'0"3,5
2.º — Mario Recordon — Chile, 1'0"3,5
3.º — Raimundo Dias Rodrigues — Brasil, 1'0"3,5
4.º — Celso Pinheiro Doria — Brasil, 1'0"3,5
6.ª PROVA — 1.ª SÉRIE
1.º — Juan Kahnet — Argentina, 1'0"3,5
2.º — Mario Recordon — Chile, 1'0"3,5
3.º — Eduardo Juvé — Peru, 1'0"3,5
4.º — Henrique Kistenmacher — Argentina, 1'0"3,5
5.º — Celso Pinheiro Doria — Brasil, 1'0"3,5
6.º — Herman Figueroa — Chile, 1'0"3,5
7.º — Raimundo Dias Rodrigues — Brasil, 1'0"3,5
8.º — Tótilo von Conta — Chile, 1'0"3,5
9.º — João Cuneo — Uruguay, 1'0"3,5
10.º — Francisco Assis Moura — Brasil, 1'0"3,5
11.ª PROVA — SALTO EM ALTURA — DECATLON
1.º — Francisco Assis Moura — Brasil, 1'0"3,5
2.º — Mario Recordon — Chile, 1'0"3,5
3.º — Juan Kahnet — Argentina, 1'0"3,5
4.º — Celso Pinheiro Doria — Brasil, 1'0"3,5
5.º — Tótilo von Conta — Chile, 1'0"3,5
6.º — João Cuneo — Uruguay, 1'0"3,5
7.º — Francisco Assis Moura — Brasil, 1'0"3,5
8.ª PROVA — SALTO EM ALTURA — DECATLON
1.º — Francisco Assis Moura — Brasil, 1'0"3,5
2.º — Mario Recordon — Chile, 1'0"3,5
3.º — Juan Kahnet — Argentina, 1'0"3,5
4.º — Celso Pinheiro Doria — Brasil, 1'0"3,5
5.º — Tótilo von Conta — Chile, 1'0"3,5
6.º — João Cuneo — Uruguay, 1'0"3,5
7.º — Francisco Assis Moura — Brasil, 1'0"3,5
8.ª PROVA — SALTO EM ALTURA — DECATLON
1.º — Francisco Assis Moura — Brasil, 1'0"3,5
2.º — Mario Recordon — Chile, 1'0"3,5
3.º — Juan Kahnet — Argentina, 1'0"3,5
4.º — Celso Pinheiro Doria — Brasil, 1'0"3,5
5.º — Tótilo von Conta — Chile, 1'0"3,5
6.º — João Cuneo — Uruguay, 1'0"3,5
7.º — Francisco Assis Moura — Brasil, 1'0"3,5

9.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
10.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
11.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
12.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
13.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
14.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
15.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
16.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
17.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
18.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
19.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
20.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
21.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
22.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
23.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
24.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
25.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
26.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
27.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
28.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
29.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
30.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
31.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
32.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
33.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
34.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
35.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
36.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
37.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
38.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
39.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
40.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
41.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
42.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
43.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
44.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
45.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
46.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
47.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
48.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
49.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
50.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
51.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
52.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
53.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
54.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
55.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
56.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
57.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
58.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
59.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
60.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
61.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
62.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
63.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
64.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
65.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
66.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
67.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
68.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
69.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
70.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
71.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
72.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
73.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
74.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
75.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
76.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
77.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
78.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
79.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
80.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
81.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
82.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
83.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
84.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
85.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
86.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
87.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
88.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
89.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
90.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
91.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
92.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
93.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
94.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
95.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
96.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
97.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
98.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
99.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
100.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
101.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
102.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
103.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
104.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
105.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
106.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
107.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
108.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
109.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
110.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
111.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
112.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
113.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
114.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
115.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
116.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
117.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
118.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
119.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
120.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
121.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
122.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
123.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
124.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
125.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
126.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
127.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
128.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
129.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
130.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
131.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
132.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
133.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
134.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
135.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
136.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
137.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
138.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
139.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
140.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
141.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
142.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
143.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
144.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
145.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
146.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
147.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
148.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
149.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
150.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
151.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
152.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
153.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
154.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
155.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
156.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
157.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
158.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
159.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
160.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
161.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
162.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
163.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
164.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
165.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
166.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
167.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
168.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
169.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
170.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
171.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
172.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
173.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
174.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
175.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
176.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
177.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
178.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
179.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
180.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
181.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
182.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
183.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
184.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
185.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
186.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
187.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
188.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
189.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
190.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
191.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
192.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
193.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
194.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
195.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
196.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
197.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
198.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
199.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
200.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
201.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
202.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
203.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
204.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
205.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
206.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
207.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
208.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
209.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
210.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
211.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
212.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
213.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
214.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
215.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
216.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
217.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
218.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
219.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
220.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
221.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
222.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
223.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
224.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
225.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
226.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
227.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
228.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
229.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
230.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
231.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
232.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
233.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
234.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
235.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
236.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
237.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
238.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
239.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
240.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
241.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
242.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
243.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
244.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
245.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
246.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
247.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
248.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
249.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
250.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
251.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
252.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
253.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
254.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
255.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
256.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
257.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
258.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
259.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
260.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
261.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
262.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
263.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
264.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
265.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
266.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
267.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
268.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
269.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
270.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
271.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
272.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
273.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
274.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
275.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
276.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
277.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
278.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
279.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
280.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
281.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
282.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
283.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
284.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
285.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
286.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
287.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
288.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
289.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
290.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
291.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
292.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
293.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
294.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
295.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
296.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
297.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
298.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
299.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
300.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
301.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
302.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
303.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
304.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
305.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
306.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
307.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
308.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
309.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
310.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
311.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
312.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
313.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
314.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
315.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
316.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
317.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
318.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
319.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
320.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
321.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
322.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
323.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
324.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
325.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
326.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
327.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
328.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
329.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
330.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
331.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
332.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
333.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
334.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
335.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
336.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
337.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
338.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
339.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
340.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
341.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
342.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
343.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
344.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
345.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
346.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
347.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
348.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
349.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
350.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
351.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
352.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
353.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
354.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
355.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
356.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
357.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
358.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
359.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
360.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
361.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
362.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
363.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
364.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
365.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
366.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
367.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
368.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
369.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
370.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
371.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
372.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
373.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
374.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
375.ª — Henrique Kistenmacher, Argentina, 1'0"3,5
376.ª — Celso Pinheiro Doria, Brasil, 1'0"3,5
377.ª — Herman Figueroa, Chile, 1'0"3,5
378.ª — Raimundo Dias Rodrigues, Brasil, 1'0"3,5
379.ª — Tótilo von Conta, Chile, 1'0"3,5
380.ª — João Cuneo, Uruguay, 1'0"3,5
381.ª — Francisco Assis Moura, Brasil, 1'0"3,5
382.ª — Juan Kahnet, Argentina, 1'0"3,5
383.ª — Mario Recordon, Chile, 1'0"3,5
384.ª — Eduardo Juvé, Peru, 1'0"3,5
385